

ด่วนที่สุด

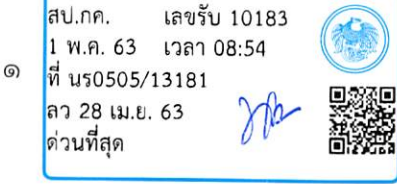
ที่ นร ๐๕๐๕/๑๓๑๗๒



เลขากก. รนกร
เลขที่รับ 2720
วันที่รับ 29 เม.ย. 2563

รองปลัดฯ จักรกฤกษ์
รับที่ 1269
วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐



๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๗๑๓๑ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๓๒/๕๑๒ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๒๒๙๗ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓
 ๓. สำเนาหนังสือธนาคารแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ธพท.ผนง.(๐๒) ๔๕๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ ลงมติว่า

๑. อนุมัติและรับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอรับความเห็นของสำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ส่ง สบ.น.

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายจักรกฤกษ์ พาราพันธกุล)

รองปลัดกระทรวงการคลัง

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

(นายธนกร วัชรบุณยคุณ)

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายได้และหนี้สิน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๒ (สกล) ๑๕๒๒ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th (ถาวรีย์)

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
เลขที่รับ ๒๕๖๓
วันที่ 7 พ.ค. 2563
เวลา 17.26 น.

30 เม.ย. 2563

๒๗
๑๓๖๓

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๗. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๘. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๙. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
๑๑. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๒. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๓๒/๕๖๒

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๑๐๑

ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ เพื่อให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่มีวงเงินปรับเพิ่มสุทธิ ๖๐๓,๔๔๒.๙๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๘๔,๐๐๕.๖๕ ล้านบาท เป็น ๑,๔๘๗,๔๘๘.๕๕ ล้านบาท และการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่มีวงเงินปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐๔,๖๒๗.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๘๓๑,๑๕๐.๓๒ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๕,๗๗๗.๗๔ ล้านบาท

๑.๒ รับทราบการปรับปรุงแผนการชำระหนี้ที่มีวงเงินปรับลดสุทธิ ๘,๙๙๙.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๘,๓๗๒.๕๕ ล้านบาท เป็น ๓๘๙,๓๗๓.๒๑ ล้านบาท

๑.๓ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๙ โครงการ/รายการ

๑.๔ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจจำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑.๐ เท่า สามารถกู้เงินใหม่ และบริหารหนี้เดิมภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย

๒. อนุมัติในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้ฯ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกัน และการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

/๒.๒ อนุมัติ...

๒.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ต่างประเทศ และเอกสารที่เกี่ยวข้องความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ เป็นการปรับปรุงแผนฯ เพื่อให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเพื่อรองรับการดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปภายใต้กรอบการดำเนินงานตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่กำหนดสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP ไว้ไม่เกินร้อยละ ๖๐ และกระทรวงการคลังคาดว่าจะมีสัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP อยู่ที่ระดับร้อยละ ๕๑.๘๔ (ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๓) ซึ่งไม่เกินกรอบการดำเนินงานตามประกาศดังกล่าว และสัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ ซึ่งรัฐบาลรับภาระต้องประมาณรายจ่ายประจำปี อยู่ที่ร้อยละ ๑.๖๘ ซึ่งยังอยู่ในกรอบสัดส่วนตามประกาศคณะกรรมการ ฯ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓ ประกอบกับการปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

อย่างไรก็ดี กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการให้มีการใช้จ่ายเงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยเร็ว เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน รวมทั้งควรวางระบบการกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าของโครงการให้มีการใช้จ่ายและเบิกจ่ายเงินกู้ได้อย่างสอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผน ฯ นอกจากนี้ ควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินการของรัฐวิสาหกิจจำนวน ๓ แห่งที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑ ให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการ ฯ อย่างเป็นทางการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอมติความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)
ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองยุทธศาสตร์การงบประมาณ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๙๑
โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๖๙

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวพิมพ์นภัส ทับเชิงทอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๒๘ เม.ย. ๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๒๕๖๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๑๐๑
ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหาร
หนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายและกำกับ
การบริหารหนี้สาธารณะตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑
โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไข
เพิ่มเติม และพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตลอดจนกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้อง
และครบถ้วน อย่างไรก็ตาม ภายใต้อิทธิพลของความไม่แน่นอนของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา
๒๐๑๙ (COVID-19) รวมทั้งการดำเนินมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคส่งผลให้เศรษฐกิจไทยและ
การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลปี ๒๕๖๓ ต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ ประกอบกับจะมีการสูญเสียรายได้ของรัฐบาลจาก
การดำเนินมาตรการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙
อีกส่วนหนึ่ง ในขณะที่ความต้องการสินเชื่อภาคเอกชนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ดังนั้น ในการดำเนินการกู้เงินจะต้อง
พิจารณาให้มีความเหมาะสมกับสภาพคล่องทางการเงินในแต่ละช่วงเวลาด้วยความรอบคอบ และบริหารจัดการเงินกู้
ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เห็นควรอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจจำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วน DSCR
ต่ำกว่า ๑.๐ เท่า สามารถกู้เงินใหม่และบริหารหนี้เดิมภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุง
ครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหาร
หนี้สาธารณะไปดำเนินการด้วย ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจที่ประสบปัญหา
สภาพคล่องทางการเงินอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันความเสี่ยงในการหารายได้ไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้และการ
ดำเนินกิจการของรัฐวิสาหกิจ ซึ่งอาจจะทำให้ปัญหาสะสมลุกลามมากขึ้น และเป็นภาระของรัฐบาลต่อไปในอนาคต

/๓. เห็นควร...

๓. เห็นควรอนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจมีความสามารถในการดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้ดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๔. เห็นควรอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ต่างประเทศจากแหล่งเงินกู้ทางการ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๘๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๘๘๒

E-mail : Surapol@nesdc.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวพิมพ์นภัส ทับเชิงทอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓



ด่วนที่สุด
ธนาคารแห่งประเทศไทย

๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ที่ ธพท.ผนง.(02) 454/2563 เรื่อง ความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทย
ต่อการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑

ตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธพท.) ได้รับการประสานงานจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ว่ากระทรวงการคลังจะเสนอ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ต่อคณะรัฐมนตรี โดยขอให้ ธพท. พิจารณาเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ธพท. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ยังคงมีความไม่แน่นอนสูง และอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมในวงกว้าง รัฐบาลจึงควรเร่งพิจารณา กำหนดรายละเอียดโครงการและแผนการใช้จ่ายเงินกู้ให้มีความชัดเจนโดยเร็ว เพื่อให้สามารถดำเนินการ แก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบได้อย่างทันท่วงที โดยรัฐบาลอาจใช้โอกาสนี้ เตรียมความพร้อมในการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจเพื่อรักษาระดับศักยภาพการผลิตและการแข่งขันของ ประเทศ และเตรียมการให้ภาคเอกชนพร้อมรับมือกับโลกที่อาจเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญภายหลัง การแพร่ระบาดของ COVID-19 สิ้นสุด โดยเฉพาะการให้ความสำคัญกับการพัฒนาทักษะแรงงานและ สนับสนุนการลงทุนเพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่โลกดิจิทัล กระจายการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสู่ระดับ ท้องถิ่นเพื่อสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยอย่างทั่วถึง รวมทั้งเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วม ในการกำหนดโครงการเพื่อให้การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจเป็นไปได้อย่างตรงจุดและสามารถปฏิบัติได้จริง

ทั้งนี้ ธพท. จะประสานงานกับกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิดเช่นที่เคยเป็นมา เพื่อให้การ ระดมทุนผ่านตลาดการเงินเป็นไปอย่างราบรื่น และมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเมธี สุภาพงษ์)

รองผู้ว่าการ ด้านเสถียรภาพการเงิน
ผู้ว่าการแทน

สายนโยบายการเงิน

โทรศัพท์ 0 2283 5628

โทรสาร 0 2282 5082

สำเนาถูกต้อง

วิสัยทัศน์ เป็นองค์กรที่มองไกล มีหลักการ และร่วมมือ เพื่อความเป็นอยู่ที่ยั่งยืนของไทย

(นางสาวพิมพ์พันธ์ ทับเที่ยงทอง)

www.bot.or.th

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๒๕ เม.ย. ๖๓

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๕/๓๑๐๑๐



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๑๐๑๐ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
 ๒. แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๐ แผ่น
 ๓. โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๔. ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๓ แผ่น
 ๕. ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ แผ่น
 ๖. สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘ แผ่น
 ๗. ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๑) การสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และ (๒) การพัฒนาสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และการพัฒนาคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ประกอบด้วย ๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ วงเงิน ๘๙๔,๐๐๕.๖๕ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม วงเงิน ๘๓๑,๑๕๐.๓๒ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ วงเงิน ๓๙๘,๓๗๒.๕๕ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ มาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ) กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ หากมีการปรับเปลี่ยนแผนระหว่างปีโดยไม่เกินวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ ประกอบกับข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระเบียบคณะกรรมการฯ) กำหนดว่า กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี หากเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๒.๒ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ แล้ว โดยเฉพาะสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทย รวมทั้งกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในประเทศเป็นวงกว้าง นอกจากนี้ การระบาดมีแนวโน้มทวีความรุนแรงมากขึ้น รัฐบาลจึงจำเป็นต้องกู้เงินเพิ่มเติมเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา พื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมอย่างเร่งด่วน ประกอบกับพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาและมีผลบังคับใช้แล้วเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๓ คณะกรรมการฯ จึงได้มีมติในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ เห็นชอบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ และให้นำเสนอการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติและรับทราบตามมาตรา ๓๕ (๒) แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๕ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถจัดหาเงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ รวมทั้งการลงทุนในโครงการพัฒนา และสนับสนุนการดำเนินกิจการ ตลอดจนบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) และชำระหนี้ได้ตามแผนฯ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ในโอกาสแรก

๔. สาระสำคัญ

การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับกรอบและวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการกู้เงินใหม่ การบริหารหนี้เดิม และการชำระหนี้ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีวงเงินเปลี่ยนแปลงจากแผนฯ เดิม ดังนี้ ๑) แผนการก่องหน้าใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๖๐๓,๔๙๒.๙๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๙๔,๐๐๕.๖๕ ล้านบาท เป็น ๑,๔๙๗,๔๙๘.๕๕ ล้านบาท ๒) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐๔,๖๒๗.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๘๓๑,๑๕๐.๓๒ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๕,๗๗๗.๗๔ ล้านบาท และ ๓) แผนการชำระหนี้ ปรับลดสุทธิ ๘,๙๙๙.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๘,๓๗๒.๕๕ ล้านบาท เป็น ๓๘๙,๓๗๓.๒๑ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง
๑. แผนการก่องหน้าใหม่	๘๙๔,๐๐๕.๖๕	๑,๔๙๗,๔๙๘.๕๕	๖๐๓,๔๙๒.๙๐
๑.๑ รัฐบาล	๗๔๘,๘๗๙.๑๑	๑,๓๓๑,๖๗๗.๓๕	๕๘๒,๗๙๘.๒๔
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๑๔๕,๑๒๖.๕๔	๑๖๓,๘๒๙.๐๓	๑๘,๗๐๒.๔๙
๑.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๑,๙๙๒.๑๗	๑,๙๙๒.๑๗
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๘๓๑,๑๕๐.๓๒	๑,๐๓๕,๗๗๗.๗๔	๒๐๔,๖๒๗.๔๒
๒.๑ รัฐบาล	๖๐๑,๔๑๖.๖๕	๘๑๐,๒๑๕.๕๗	๒๐๘,๗๙๘.๙๒
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ	๒๒๙,๗๓๓.๖๗	๒๒๔,๐๖๒.๑๗	-๕,๖๗๑.๕๐
๒.๓ หน่วยงานอื่นของรัฐ	๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐
๓. แผนการชำระหนี้	๓๙๘,๓๗๒.๕๕	๓๘๙,๓๗๓.๒๑	-๘,๙๙๙.๓๔
๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาล และหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่าย	๓๐๙,๑๑๘.๓๙	๒๓๖,๘๒๔.๑๓	-๗๒,๒๙๔.๒๖
๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	๘๙,๒๕๔.๑๖	๑๕๒,๕๔๙.๐๘	๖๓,๒๙๔.๙๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๔.๑ แผนการก่องหน้าใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ ๖๐๓,๔๙๒.๙๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๙๔,๐๐๕.๖๕ ล้านบาท เป็น ๑,๔๙๗,๔๙๘.๕๕ ล้านบาท ดังนี้

๔.๑.๑ แผนการก่องหน้าใหม่ของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๕๘๒,๗๙๘.๒๔ ล้านบาท จากเดิม ๗๔๘,๘๗๙.๑๑ ล้านบาท เป็น ๑,๓๓๑,๖๗๗.๓๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเพิ่ม ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

กระทรวงการคลังขอปรับเพิ่มการกู้เงินเป็นเงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ วงเงิน ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อบริหารค่าใช้จ่ายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ตลอดจนการเยียวยาประชาชน เกษตรกรและผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ในระยะเร่งด่วน

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
แผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับเพิ่ม ๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
แผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๓	๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๖๐๐,๐๐๐.๐๐	เพื่อรองรับการใช้จ่ายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ในระยะเร่งด่วน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓

๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ (เงินกู้ในประเทศ) ปรับลดสุทธิ ๑๗,๒๐๑.๗๖ ล้านบาท

กระทรวงการคลังปรับลดวงเงินกู้ในประเทศมาให้รัฐวิสาหกิจ ๒ แห่ง กู้ต่อสุทธิ ๑๗,๒๐๑.๗๖ ล้านบาท จากเดิม ๘๕,๓๕๗.๑๑ ล้านบาท เป็น ๖๘,๑๕๕.๓๕ ล้านบาท ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปรับเพิ่ม ๑,๐๖๑.๐๙ ล้านบาท				
๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	๔,๗๑๖.๒๘	๕,๗๗๗.๓๗	๑,๐๖๑.๐๙	เพื่อรองรับการเบิกจ่ายงวดสุดท้ายของค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ และค่าควบคุมการก่อสร้างงานโยธาจนถึงสิ้นสุดโครงการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับลดสุทธิ ๑๘,๒๖๒.๘๕ ล้านบาท				
๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต	๔๐๖.๒๔	๒,๗๖๒.๗๗	๒,๓๕๖.๕๓	เงินกู้องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) ไม่เพียงพอสำหรับจ่ายค่าจ้างตามกรอบวงเงินสัญญาจ้าง เนื่องจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน
๒. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มัถกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	๔,๑๓๙.๘๙	๐.๐๐	-๔,๑๓๙.๘๙	ไม่มีการเบิกจ่ายเงินกู้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เนื่องจาก รฟท. อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบการปรับรายละเอียดงบประมาณและรูปแบบการก่อสร้าง จึงคาดว่า จะสามารถลงนามสัญญาและจ่ายเงินงวดแรกได้ในเดือนเมษายน ๒๕๖๔
๓. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ -นครราชสีมา)	๓๑,๖๕๔.๘๒	๒๗,๐๐๐.๐๐	-๔,๖๕๔.๘๒	๑) มีหลายสัญญาที่ยังไม่ลงนามก่อสร้างเนื่องจากอยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนรายงาน EIA ๒) มีการใช้จ่ายจากเงินกู้คงเหลือของปีงบประมาณ ๒๕๖๒

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	๗,๐๐๐.๐๐	๓,๗๐๐.๐๐	-๓,๓๐๐.๐๐	มีการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง การขออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และการจัดหาเครื่องจักรไม่เพียงพอสำหรับดำเนินงาน
๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ	๖,๖๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	-๑,๑๐๐.๐๐	ยังไม่ได้รับอนุมัติค่าเวนคืนในส่วนที่เพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรี และอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง
๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร	๑๓,๐๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐	-๕,๐๐๐.๐๐	ไม่สามารถเข้าพื้นที่หน้างานได้ และมีการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบทำให้การเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน
๗. โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟน. และสถานีบ้านฉิมพลี)	๑,๒๖๐.๔๐	๐.๐๐	-๑,๒๖๐.๔๐	ไม่มีการเบิกจ่ายเงินกู้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดทำราคากลาง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ก่อนจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป จึงคาดว่าจะสามารถจ่ายเงินงวดแรกได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๔
๘. โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๖๗๑.๘๔	๐.๐๐	-๖๗๑.๘๔	
๙. โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช	๔๙๒.๔๓	๐.๐๐	-๔๙๒.๔๓	

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๓ - ๔

๔.๑.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๘,๗๐๒.๔๙ ล้านบาท จากเดิม ๑๔๕,๑๒๖.๕๔ ล้านบาท เป็น ๑๖๓,๘๒๙.๐๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่มสุทธิ ๗,๔๖๒.๔๙ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ปรับลด ๔,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓	๔,๐๐๐.๐๐	๐.๐๐	-๔,๐๐๐.๐๐	๑) การดำเนินงานล่าช้าจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และต้องดำเนินการปรับโครงการตามผลการประชาพิจารณ์หลายประการ ทำให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ๒) กทท. ยังมีเงินรายได้เพียงพอสำหรับการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ปรับลดสุทธิ ๑,๙๒๗.๙๘ ล้านบาท				
๑) ปรับลดวงเงินโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ในแผนฯ ๒๕๖๓ จำนวน ๒๙ โครงการ	๓,๐๒๑.๙๖	๘๙๙.๑๗	-๒,๑๒๒.๗๙	๑) มีปัญหา/อุปสรรคต่างๆ ทำให้การดำเนินโครงการล่าช้า จึงเบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน ๒) ปรับวงเงินกู้ให้สอดคล้องกับวงเงินที่ลงนามสัญญาจริง ๓) ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ๒๕๖๓ มาสมทบ
๒) ปรับเพิ่มวงเงินโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ในแผนฯ ๒๕๖๓ จำนวน ๖ โครงการ	๑,๐๐๕.๕๑	๑,๑๑๓.๙๓	๑๐๘.๕๒	โครงการมีความก้าวหน้า จึงคาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายได้เพิ่มขึ้น
๓) ปรับเพิ่มโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ที่ไม่อยู่ในแผนฯ ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ	๐.๐๐	๘๖.๓๐	๘๖.๓๐	
๓. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ปรับเพิ่ม ๔,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้ เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	งานก่อสร้างสามารถดำเนินการได้เร็วกว่าแผน จึงมีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายเงินเพิ่มขึ้น
๒) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง และ กรุงเทพมหานคร	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๓) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่างเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๔. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ปรับเพิ่ม ๘,๓๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ ๘ ส่วนที่ ๑	๖๕๐.๐๐	๗๕๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	๑) เพื่อคืนเงินรายได้ที่ กฟภ. ได้สำรองจ่ายเพื่อให้การลงทุนในโครงการมีความต่อเนื่องตามแผนการลงทุน ๒) สำหรับโครงการที่ ๖) เพื่อรองรับการออกพันธบัตรเพื่อความยั่งยืน (Sustainability Bond)
๒) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ ๙ ส่วนที่ ๑	๑,๙๐๐.๐๐	๒,๑๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	
๓) โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ ๙ ส่วนที่ ๓	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	
๔) โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ ๓	๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	
๕) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ ๑	๙,๕๐๓.๐๐	๑๕,๕๐๓.๐๐	๖,๐๐๐.๐๐	
๖) โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ ๒	๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	๘๐๐.๐๐	
๕. รฟท. ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๔๐.๔๗ ล้านบาท				
๑) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๕๐ คัน	๐.๐๐	๙๘๔.๓๘	๙๘๔.๓๘	เพื่อจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๕๐ คัน ที่จะลงนามสัญญาจ้างในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามมติคณะกรรมการรฟท. เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)	๒๕๓.๑๔	๐.๐๐	-๒๕๓.๑๔	ไม่มีการเบิกจ่ายเงินกู้ใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง ก่อนจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป โดยคาดว่าจะสามารถจ่ายเงินงวดแรกได้ในเดือนมกราคม ๒๕๖๔
๓) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	๒๑๙.๗๒	๐.๐๐	-๒๑๙.๗๒	
๔) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	๓๗๑.๐๕	๐.๐๐	-๓๗๑.๐๕	
๖. บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP) ปรับเพิ่ม ๙๕๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็น สำหรับระบบปรับอากาศของ อาคาร SAT-๑ และโครงการก่อสร้างสายส่ง ๑๑๕ kV ไปยัง สวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานี ไฟฟ้าย่อย (DCAP๒) เพื่อจ่าย ไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็น โดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้เอง	๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๙๕๐.๐๐	๑) เลื่อนแผนการดำเนินงาน จากปี ๒๕๖๒ เป็น ๒๕๖๓ ๒) ไม่สามารถจัดประชุมวิสามัญ ผู้ถือหุ้นของ DCAP เพื่อพิจารณา อนุมัติการลงนามสัญญาเงินกู้ ได้ทันภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ แต่หลังจากที่ประชุม วิสามัญผู้ถือหุ้นของ DCAP ได้ อนุมัติการกู้เงินแล้ว DCAP ได้ กู้เงินจากสถาบันการเงิน วงเงิน ๙๕๐.๐๐ ล้านบาท แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๕ - ๘

๒) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนิน กิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑๑,๒๔๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๑. การเคหะแห่งชาติ (กคช.) ปรับเพิ่ม ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง หรือเพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียน ในการดำเนินกิจการทั่วไป (ขอให้กระทรวงการคลัง ค้ำประกัน)	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	เพื่อรองรับ/บรรเทาขาด สภาพคล่องทางการเงินจาก ผลกระทบของการระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เนื่องจาก กคช. ได้ออมาตรการ เร่งด่วนต่างๆ ในการช่วยเหลือ และบรรเทาปัญหาความเดือดร้อน ของลูกค้า กคช. ที่ได้รับผลกระทบ จากสถานการณ์ดังกล่าว จึงส่งผล กระทบต่อรายรับของ กคช. อย่างมีนัยสำคัญ

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒. กปภ. ปรับเพิ่ม ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้เพื่อเพื่อเสริมสภาพคล่อง	๒,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	เพื่อสำรองเงินสำหรับเสริมสภาพคล่องทางการเงิน รองรับผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เนื่องจาก กปภ. ต้องดำเนินมาตรการเร่งด่วนด้านน้ำประปาช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ รวมถึงการหยุดประกอบกิจการของธุรกิจต่างๆ มีผลทำให้รายได้จากการจำหน่ายน้ำประปาลดลง ทั้งนี้ กปภ. อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ กปภ. พิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
๓. กฟภ. ปรับเพิ่ม ๒,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	๓,๐๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	เพื่อดำรงสภาพคล่องให้เพียงพอต่อการดำเนินงาน และรองรับผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เนื่องจาก กฟภ. ต้องดำเนินมาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวตามมติคณะรัฐมนตรี
๔. บริษัท อสมท. จำกัด (มหาชน) (อสมท.) ปรับเพิ่ม ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	เพื่อสำรองสภาพคล่องทางการเงิน ตามมติคณะกรรมการ บมจ. อสมท. ครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ เพื่อรองรับธุรกิจใหม่ที่จะเกิดขึ้น
๕. สำนักงานธนาคุณเคราะห์ (สธค.) ปรับเพิ่ม ๒,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ สธค. รองรับจำนำของรัฐสู่ภัยโควิด ๑๙ โดยขยายเวลาตัวจำนำและลดดอกเบี้ยรับจำนำ และการกู้เงิน Soft Loan (ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน)	๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	เป็นการกู้เงินเพื่อดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่อนุมัติการกู้เงิน Soft Loan ของ สธค. จำนวน ๒,๐๐๐ ล้านบาท จากธนาคารออมสิน เพื่อเตรียมเงินทุนหมุนเวียนรองรับธุรกรรมบริการให้บริการรับจำนำแก่ประชาชน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๒) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	เป็นการต่ออายุสัญญาเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี จำนวน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท กับสถาบันการเงิน เพื่อใช้สำหรับเป็นเงินทุนหมุนเวียนรับจํานําและใช้จ่ายในการบริหารการเงินของกิจการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕
๖. องค์การเภสัชกรรม (อก.) ปรับเพิ่ม ๑,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	เพื่อสำรองสภาพคล่องทางการเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ สำหรับใช้ในการดำเนินงานแต่ละเดือน เช่น ๑) การจัดซื้อจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เกี่ยวกับ COVID-๑๙ เพื่อจัดสรรให้โรงพยาบาลต่างๆ ทั่วประเทศ ๒) สำรองสภาพคล่องกรณีลูกค้ารายใหญ่ของ อก. ไม่สามารถจ่ายชำระหนี้ได้
๗. องค์การสะพานปลา (อสป.) ปรับเพิ่ม ๔๐.๐๐ ล้านบาท				
เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	๐.๐๐	๔๐.๐๐	๔๐.๐๐	เพื่อสำรองสภาพคล่องทางการเงิน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๙ - ๑๐

๔.๑.๓ แผนการก่อหนี้ใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ (แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการหรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป : หนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑,๙๙๒.๑๗ ล้านบาท จากเดิม ๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๑,๙๙๒.๑๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ปรับเพิ่ม ๑,๙๙๒.๑๗ ล้านบาท				
๑. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๑๑ (R๑๑) ช่วงกรกข้าวดอ-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสัง สปป.ลาว	๐.๐๐	๙๑๓.๒๕	๙๑๓.๒๕	เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑
๒. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)	๐.๐๐	๖๙๐.๐๓	๖๙๐.๐๓	เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
๓. การให้ความช่วยเหลือทางการเงิน แก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการพัฒนาเมือง ภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจ อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระยะที่ ๓ ในส่วนของเมืองเมียวดี (การปรับปรุงระบบน้ำประปา และการพัฒนาระบบบริหารจัดการขยะ)	๐.๐๐	๓๘๘.๘๙	๓๘๘.๘๙	เพื่อให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สหภาพเมียนมา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๑

๔.๒ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐๔,๖๒๗.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๘๓๑,๑๕๐.๓๒ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๕,๗๗๗.๗๔ ล้านบาท ดังนี้

๔.๒.๑ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล ปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐๘,๗๙๘.๙๒ ล้านบาท จากเดิม ๖๐๑,๔๑๖.๖๕ ล้านบาท เป็น ๘๑๐,๒๑๕.๕๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๙๘,๗๙๘.๙๒ ล้านบาท				
๑. หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายได้สูงกว่ารายจ่าย และการบริหารหนี้	๒๕๓,๖๗๗.๗๑	๔๕๓,๖๗๗.๗๑	๒๐๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ตัวเงินคลังที่กู้มาเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ วงเงินรวม ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท
๒. หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา ๒๓) (สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : โครงการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๑)	๔,๓๗๕.๐๐	๓,๑๗๓.๙๒	-๑,๒๐๑.๐๘	ปรับลดวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับหนี้คงค้างของสัญญาเงินกู้

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ปรับเพิ่ม ๑๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๓. หนี้เงินกู้มาเพื่อให้ รฟม. กู้ต่อ	๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้มาเพื่อให้ รฟม. กู้ต่อเพื่อลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จำนวน ๖ รายการ วงเงินรวม ๑๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อรองรับการออกพันธบัตรสีเขียว (Green Bond)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๒ - ๑๔

๔.๒.๒ แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ ปรับลดสุทธิ ๕,๖๗๑.๕๐ ล้านบาท จากเดิม ๒๒๙,๗๓๓.๖๗ ล้านบาท เป็น ๒๒๔,๐๖๒.๑๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ ปรับลดสุทธิ ๒,๔๗๑.๕๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๗๑,๑๔๖.๐๓ ล้านบาท เป็น ๑๖๘,๖๗๔.๕๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ ปรับลดสุทธิ ๒,๔๗๑.๕๐ ล้านบาท				
๑. ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)	๖๔,๐๖๗.๙๘	๕๙,๕๙๖.๔๘	-๔,๔๗๑.๕๐	ปรับลดวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เนื่องจากได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และเงินที่ได้รับจากการระบายผลผลิตทางการเกษตร มาชำระคืนเงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ บางส่วน
๒. รฟท.	๔๒,๕๖๗.๐๐	๔๔,๕๖๗.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	ปรับเพิ่มวงเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้เนื่องจากมีสัญญาเงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม ๑ รายการ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๕ - ๑๖

๒) การบริหารความเสี่ยงหนี้ในประเทศจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) ปรับลดสุทธิ ๓,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๑๖,๘๓๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๑๓,๖๓๐.๐๐ ล้านบาท

/หน่วย : ล้านบาท...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) ปรับลดสุทธิ ๓,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๑๖,๘๓๐.๐๐	๑๓,๖๓๐.๐๐	-๓,๒๐๐.๐๐	๑) ปรับลดวงเงิน CCS ๓ รายการ ออกจากแผนฯ วงเงิน ๔,๖๐๐ ล้านบาท เนื่องจากได้ดำเนินการทำ CCS แล้วเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ๒) ปรับเพิ่มวงเงิน CCS ทุนกู้ ๑ รายการ วงเงิน ๑,๔๐๐ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๖

๔.๒.๓ แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (การปรับโครงสร้างหนี้ในประเทศ) ปรับเพิ่ม ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๐.๐๐ ล้านบาท เป็น ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ ๑	การเปลี่ยนแปลง	เหตุผล
สพพ. ปรับเพิ่ม ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท				
๑. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (วงเงิน ๑,๕๘๑.๖๐ ล้านบาท) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว	๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ (Refinance) จากสัญญาเงินกู้เป็นพันธบัตร

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๘

๔.๓ แผนการชำระหนี้ ปรับลดสุทธิ ๘,๙๙๙.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๘,๓๗๒.๕๕ ล้านบาท เป็น ๓๘๙,๓๗๓.๒๑ ล้านบาท ดังนี้

๔.๓.๑ แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรับลด ๗๒,๒๙๔.๒๖ ล้านบาท จากเดิม ๓๐๙,๑๑๘.๓๙ ล้านบาท เป็น ๒๓๖,๘๒๔.๑๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) การปรับลดวงเงินชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ ๔ แห่ง (รฟม. รฟท. ธ.ก.ส. และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)) ๓๖,๙๙๑.๒๖ ล้านบาท จากเดิม ๒๑๙,๙๔๗.๙๙ ล้านบาท เป็น ๑๘๒,๙๕๖.๗๓ ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับลดลงให้สอดคล้องกับงบประมาณชำระหนี้ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๒) การปรับลดวงเงินชำระต้นเงินกู้ของรัฐบาล ๓๕,๓๐๓.๐๐ ล้านบาท จากเดิม ๕๖,๘๙๑.๗๙ ล้านบาท เป็น ๒๑,๕๘๘.๗๙ ล้านบาท เพื่อรองรับการโอนงบประมาณที่จะนำไปตั้งเป็นงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาช่วยเหลือเยียวยา และบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) และปัญหาภัยพิบัติ ภัยแล้ง อุทกภัยที่อาจเกิดขึ้นในช่วงปลายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นอื่น

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ภายหลังจากการปรับลดวงเงินชำระต้นเงินกู้ของรัฐบาล จะทำให้มีงบประมาณชำระต้นเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากเดิม ๘๙,๑๗๐.๔๐ ล้านบาท เป็น ๕๓,๘๖๗.๔๐ ล้านบาท และสัดส่วนงบประมาณเพื่อการชำระคืนต้นเงินกู้ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐซึ่งรัฐบาลรับประกันระ ต่องบประมาณรายจ่ายประจำปี จากเดิมอยู่ที่ร้อยละ ๒.๘ เป็นร้อยละ ๑.๖๘ ซึ่งยังอยู่ในกรอบสัดส่วนตามประกาศ คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่างๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๓

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมแผนการชำระหนี้			วงเงินแผนการชำระหนี้ ปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
หนี้รัฐบาล	๘๙,๑๗๐.๔๐	๑๙๔,๑๖๓.๒๑	๓๐๙,๑๑๘.๓๙	๒๑,๕๕๘.๗๙	๑๖๔,๙๓๑.๕๕	๑๘๖,๕๒๐.๓๔	-๖๕,๕๓๔.๖๖
หนี้ รสท. ที่รัฐบาลรับประกัน		๒๕,๗๘๔.๗๘		๓๒,๒๗๘.๖๑	๑๘,๐๒๕.๑๘	๕๐,๓๐๓.๗๙	-๗,๗๕๙.๖๐
๑. รฟม.		๖,๒๖๕.๗๔		๓,๙๐๒.๔๑	๕,๑๒๘.๙๒	๙,๐๓๑.๓๓	-๑,๑๓๖.๘๒
๒. รฟท.		๗,๑๔๕.๗๓		๕,๓๗๖.๒๐	๒,๖๕๗.๓๓	๘,๐๓๓.๕๓	-๔,๔๘๘.๔๐
๓. ฝ.ก.ส.		๘,๔๘๑.๒๓		๒๓,๐๐๐.๐๐	๗,๑๖๖.๓๘	๓๐,๑๖๖.๓๘	-๑,๓๑๔.๘๕
๔. ขสมก.		๓,๘๘๒.๐๘		๐.๐๐	๓,๐๗๒.๕๕	๓,๐๗๒.๕๕	-๘๑๙.๕๓
รวม		๘๙,๑๗๐.๔๐		๒๑๙,๙๔๗.๙๙	๓๐๙,๑๑๘.๓๙	๕๓,๘๖๗.๔๐	๑๘๒,๙๕๖.๗๓

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๑๙

๔.๓.๒ แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ ปรับเพิ่ม ๖๓,๒๙๔.๙๒ ล้านบาท จากเดิม ๘๙,๒๕๔.๑๖ ล้านบาท เป็น ๑๕๒,๕๔๙.๐๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงิน (กองทุนฯ) ปรับเพิ่มวงเงินชำระหนี้ที่กองทุนฯ รับประกัน ๖๓,๐๒๒.๑๖ ล้านบาท จากเดิม ๓๒,๙๗๗.๘๔ ล้านบาท เป็น ๙๖,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เนื่องจากมีเงินรายได้จากการนำหุ้นบริษัทบริหารสินทรัพย์ กรุงเทพพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (บสท.) เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและเงินนำส่งจากสถาบันการเงิน

๒) กฟผ. ปรับเพิ่มวงเงินชำระหนี้ในประเทศและหนี้ต่างประเทศ ๒๗๒.๗๖ ล้านบาท จากเดิม ๑๑,๙๑๙.๕๘ ล้านบาท เป็น ๑๒,๑๙๒.๓๔ ล้านบาท เนื่องจากมีสัญญาเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระเงินดอกเบี้ยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มเติม และปิดความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศที่เหลืออยู่

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมแผนการชำระหนี้			วงเงินแผนการชำระหนี้ ปรับปรุงครั้งที่ ๑			การเปลี่ยนแปลง
	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม	รวม	
กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงินรับประกัน ปรับเพิ่ม ๖๓,๐๒๒.๑๖ ล้านบาท							
๑. หนี้ที่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงินรับประกัน	๖,๗๐๐.๐๐	๒๖,๒๗๗.๘๔	๓๒,๙๗๗.๘๔	๖๖,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๙๖,๐๐๐.๐๐	๖๓,๐๒๒.๑๖
กฟผ. ปรับเพิ่ม ๒๗๒.๗๖ ล้านบาท							
๑. หนี้ในประเทศ	๙,๐๓๗.๙๖	๒,๘๓๒.๘๓	๑๑,๘๗๐.๗๙	๙,๐๓๗.๙๖	๓,๐๗๙.๙๑	๑๒,๑๑๗.๘๘	๒๔๗.๐๙
๒. หนี้ต่างประเทศ	๔๕.๕๖	๓.๒๓	๔๘.๗๙	๗๒.๘๒	๒.๐๔	๗๔.๘๖	๒๕.๖๗

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หน้า ๒๐

๔.๔ ข้อ ๑๕ (๒) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีการปรับเพิ่มวงเงิน ๒ แผน (แผนการก่อสร้างใหม่และแผนการบริหารหนี้เดิม) และมีการปรับลดวงเงิน ๑ แผน (แผนการชำระหนี้) คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๔.๓

๔.๕ ข้อ ๑๕ (๓) ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดว่า หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนฯ ระหว่างปี กรณีกองการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนฯ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีโครงการพัฒนา โครงการ และรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๒๙ โครงการ/รายการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการพัฒนาโครงการ และรายการเพิ่มเติมในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๙ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

๕. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๕.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับวินัยการเงินการคลังของรัฐ และการบริหารหนี้สาธารณะ

กฎหมาย/ระเบียบ	มาตรา/ข้อ
๑. พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑	มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๐ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕ หน้า ๑)
๒. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม	มาตรา ๗ มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๘ และมาตรา ๓๕ (๒) (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ หน้า ๒)
๓. ระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับกรบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑	ข้อ ๑๒ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

ทั้งนี้ ข้อ ๑๒ ตามระเบียบคณะกรรมการฯ กำหนดหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ ว่า ต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio : DSCR) นับแต่มีการก่อสร้างในอัตราไม่ต่ำกว่า ๑.๐ เท่า หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการฯ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มีรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า ๑.๐ เท่า ที่ต้องเสนอขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่

/หน่วยงาน...

หน่วยงาน	EBITDA ^๑ (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	หมายเหตุ
๑. การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๙,๗๐๓.๒๓	๐.๔๒	DSCR ต่ำกว่า ๑ เท่า
๒. การเคหะแห่งชาติ (กคช.)	๒,๕๐๙.๐๐	๐.๔๐	
๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	-๓,๗๑๔.๖๔ ^๒	๐.๔๔	EBITDA ติดลบ แต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รฟท. ได้รับจัดสรรงบประมาณชำระต้นเงินกู้ ๕,๓๗๖.๒๐ ล้านบาท และงบประมาณชำระ ดอกเบี้ย ๒,๖๕๗.๓๓ ล้านบาท

หมายเหตุ : ๑. กำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษี และค่าเสื่อมราคา (Earnings Before Interest Tax Depreciation and Amortization: EBITDA)

๒. กรณีไม่นับเงินต้นและดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระ รฟท. มี EBITDA เท่ากับ -๓,๗๑๔.๖๔ ล้านบาท

ทั้งนี้ รัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนเสนอต่อคณะกรรมการฯ (รายละเอียดปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) ซึ่งคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๕.๑.๑ รฟม. DSCR เท่ากับ ๐.๔๒

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินใหม่ และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้) ของ รฟม. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เนื่องจากเป็นการลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าในส่วนของโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งรัฐบาล รับผิดชอบการลงทุนทั้งหมด โดยเห็นควรให้มีการกระจายภาระหนี้ให้สอดคล้องกับการจัดหารายได้ของ หน่วยงานและความสามารถในการจัดสรรงบประมาณเพื่อการชำระหนี้ในแต่ละปี

๕.๑.๒ กคช. DSCR เท่ากับ ๐.๔๐

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินใหม่ และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้) ของ กคช. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุง ครั้งที่ ๑ เนื่องจากเป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลาง และการกู้เงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องจากการออกมาตรการเร่งด่วนต่างๆ ในการช่วยเหลือและ บรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นอกจากนี้ กคช. อยู่ระหว่างดำเนินการกู้เงินเพื่อปรับ โครงสร้างหนี้ให้มีการกระจายภาระหนี้ออกไปในระยะเวลาที่สอดคล้องกับกระแสเงินสดรับที่คาดว่าจะ ได้รับจากการลงทุนตามความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการภาระหนี้ที่ครบกำหนดในอนาคตได้

๕.๑.๓ รฟท. DSCR เท่ากับ ๐.๔๔

คณะกรรมการฯ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินใหม่ และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้) ของ รฟท. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ เนื่องจากเป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการสาธารณะ (Public Service) โดยมีความเห็นเพิ่มเติมจาก ที่ได้เสนอแล้วในคราวจัดทำแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เพื่อประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑) รฟท. ได้เสนอปรับลดวงเงินในแผนฯ ๒๕๖๓ ดังนี้ (๑) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับลดสุทธิ ๑๘,๑๒๒.๓๘ ล้านบาท (เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลังปรับลดสุทธิ ๑๘,๒๖๒.๘๕ ล้านบาท เงินกู้ ลงทุนในโครงการพัฒนา (กระทรวงการคลังค้ำประกัน) ปรับเพิ่มสุทธิ ๑๔๐.๔๗ ล้านบาท) (๒) แผนการบริหาร หนี้เดิม ปรับเพิ่ม ๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท และ (๓) แผนการชำระหนี้ ปรับลด ๔,๔๘๘.๔๐ ล้านบาท

๒) รฟท. ควรเร่งรัดดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร และแผนการ บริหารหนี้ที่ได้นำเสนอคณะกรรมการฯ ให้ให้สำเร็จเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

๓) กรณี รพท. จะนำเสนอรัฐบาลให้รับภาระหนี้ในส่วนของการลงทุนต่างๆ ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลทั้งโครงการ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ รพท. เสนอรัฐบาลรับภาระหนี้โครงการลงทุนต่างๆ ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาลเฉพาะในส่วนหนี้ที่เกิดจากการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับหนี้ที่เกิดจากการลงทุนในส่วนอื่น เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ตู้รถไฟ และ การเดินรถ เป็นต้น เห็นควรให้ รพท. เป็นผู้รับภาระ

๔) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์การให้เป็นรูปธรรมชัดเจน และควรมีการทบทวนประมาณการรายได้หลังสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) เพื่อให้สะท้อนสถานะทางการเงินในปัจจุบัน

ดังนั้น จากเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง สามารถกู้เงินใหม่และบริหารหนี้เดิม ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้ความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๕.๒ การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีข้อกำหนดตามกฎหมายจัดตั้งให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจึงจะสามารถกู้เงินได้ โดยเมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว รัฐวิสาหกิจจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายจัดตั้งอีกครั้ง กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐและการปรับโครงสร้างหนี้ของหน่วยงาน จึงขอรวบรวมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และปรับโครงสร้างหนี้ตามกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๗ แห่ง ได้แก่ ธ.ก.ส. รพม. รพท. กฟผ. DCAP กปภ. และ กฟภ. ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

สำหรับการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการและเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไปและเสริมสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติบรรจวงเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจในแผนฯ แล้ว ให้รัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งดำเนินการขออนุมัติการกู้เงินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๖.๑ อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ ดังนี้

๖.๑.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการก่อหนี้ใหม่ ที่มีวงเงินปรับเพิ่มสุทธิ ๖๐๓,๔๙๒.๙๐ ล้านบาท จากเดิม ๘๙๔,๐๐๕.๖๕ ล้านบาท เป็น ๑,๔๙๗,๔๙๘.๕๕ ล้านบาท และการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้เดิม ที่มีวงเงินปรับเพิ่มสุทธิ ๒๐๔,๖๒๗.๔๒ ล้านบาท จากเดิม ๘๓๑,๑๕๐.๓๒ ล้านบาท เป็น ๑,๐๓๕,๗๗๗.๗๔ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๑ - ๔.๒

๖.๑.๒ รับทราบการปรับปรุงแผนการชำระหนี้ ที่มีวงเงินปรับลดสุทธิ ๘,๙๙๙.๓๔ ล้านบาท จากเดิม ๓๙๘,๓๗๒.๕๕ ล้านบาท เป็น ๓๘๙,๓๗๓.๒๑ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๓

๖.๑.๓ อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติมในการปรับปรุงแผนฯ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ จำนวน ๒๙ โครงการ/รายการ ตามข้อ ๔.๕

๖.๑.๔ อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจจำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) ที่มีสัดส่วน DSCR ต่ำกว่า ๑.๐ เท่า สามารถกู้เงินใหม่และบริหารหนี้เดิมภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้รัฐวิสาหกิจทั้ง ๓ แห่ง รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการด้วย ตามข้อ ๕.๑

๖.๒ อนุมัติในเรื่องที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๖.๒.๑ อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้ฯ รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ตามข้อ ๕.๒ ภายใต้กรอบวงเงินของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ และให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหาร ความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

๖.๒.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้ต่างประเทศ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอุตตม สาวนายน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๗ (อาทิตย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๘๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ athit@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๔๙

ที่.....นร ๐๔๐๓(กร.๒)/ ๕๓๐๓.....วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง.....การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ครั้งที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ทั้งนี้ ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติและรับทราบ ต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การค้าประกัน	
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม			ค้า/ผู้ถือ(บาท) ¹	ไม่ค้า
I. แผนการก่อหนี้ใหม่	894,005.65	1,493,998.55	3,500.00	1,497,498.55	603,492.90		105,970.19	128,006.36
1. รัฐบาล	748,879.11	1,328,177.35	3,500.00	1,331,677.35	582,798.24		68,155.35	0.00
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	573,522.00	570,022.00	3,500.00	573,522.00	0.00		0.00	0.00
(1) ในประเทศ	570,022.00	570,022.00		570,022.00	0.00	G63A01 (ขาดดุล 2563)/ G63A11 (ขาดดุล 2562 สำหรับเบิกจ่ายกันเหลือปี)		
(2) ต่างประเทศ	3,500.00		3,500.00	3,500.00	0.00	G63A03/ G63B01		
1.2 รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจ กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563	0.00	600,000.00	**	600,000.00	600,000.00	G63A12 (พรก. COVID-19 เงินบาท)/ G63B03 (พรก. COVID-19 เงินตรา ตปท.)		
1.3 รัฐบาลกู้มาให้ผู้ถือ	85,357.11	68,155.35	0.00	68,155.35	-17,201.76		68,155.35	0.00
(1) ในประเทศ	85,357.11	68,155.35		68,155.35	-17,201.76	G63A05	68,155.35	
(2) ต่างประเทศ	0.00		0.00	0.00	0.00	G61B02		
1.4 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง	90,000.00	90,000.00	0.00	90,000.00	0.00		0.00	0.00
(1) ในประเทศ	90,000.00	90,000.00		90,000.00	0.00	G63A02		
2. รัฐวิสาหกิจ	145,126.54	163,829.03	0.00	163,829.03	18,702.49		37,814.84	126,014.19
2.1 ในประเทศ	145,126.54	163,829.03	0.00	163,829.03	18,702.49		37,814.84	126,014.19
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	46,356.42	53,818.91		53,818.91	7,462.49	S63A01	5,194.72	48,624.19
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	98,770.12	110,010.12		110,010.12	11,240.00	S63A03	32,620.12	77,390.00
2.2 ต่างประเทศ ¹	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	0.00	1,992.17	0.00	1,992.17	1,992.17		0.00	1,992.17
3.1 ในประเทศ	0.00	1,992.17	0.00	1,992.17	1,992.17		0.00	1,992.17
(1) เงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา	0.00	0.00		0.00	0.00			
(2) เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	0.00	1,992.17		1,992.17	1,992.17	A63A02		1,992.17
3.2 ต่างประเทศ ¹	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
II. แผนการบริหารหนี้เดิม ²	831,150.32	996,195.10	39,582.64	1,035,777.74	204,627.42		151,572.53	18,602.00
1. รัฐบาล	601,416.65	810,215.57	0.00	810,215.57	208,798.92		0.00	0.00
1.1 ในประเทศ	601,416.65	810,215.57	0.00	810,215.57	208,798.92		0.00	0.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	601,416.65	810,215.57		810,215.57	208,798.92	G63C01/ G63C02/ G63C03/ G63C05/ G63C08/ G63C11/ G63F02		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00			
1.2 ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	0.00		0.00 ³	0.00	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	0.00		0.00	0.00	0.00			
(3) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00		0.00	0.00	0.00			
2. รัฐวิสาหกิจ	229,733.67	184,479.53	39,582.64	224,062.17	-5,671.50		151,572.53	17,102.00
2.1 ในประเทศ	190,151.03	184,479.53	0.00	184,479.53	-5,671.50		151,572.53	17,102.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	171,146.03	168,674.53		168,674.53	-2,471.50	S63C01/ F63C01	151,572.53	17,102.00
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน	16,830.00	13,630.00		13,630.00	-3,200.00	S63C01		
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	2,175.00	2,175.00		2,175.00	0.00	S63C01		
2.2 ต่างประเทศ	39,582.64	0.00	39,582.64	39,582.64	0.00		0.00	0.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	0.00		0.00	0.00	0.00			
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนหรือการบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	39,582.64		39,582.64	39,582.64	0.00	S63D01		
3. หน่วยงานอื่นของรัฐ	0.00	1,500.00	0.00	1,500.00	1,500.00		0.00	1,500.00
3.1 ในประเทศ	0.00	1,500.00	0.00	1,500.00	1,500.00		0.00	1,500.00
(1) การปรับโครงสร้างหนี้	0.00	1,500.00		1,500.00	1,500.00	A63C01		1,500.00
(2) การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย	0.00	0.00		0.00	0.00			
3.2 ต่างประเทศ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00

หมายเหตุ:

กรอบตาม พ.บ. ปี 2563

8.05%

เหลือ 382,457.27

1. จำนวนตราหนี้เปลี่ยนแปลง 1 ทรียุทธรัฐ เท่ากับ 32 บาท, 1 ปอนด์สเตอร์ลิง เท่ากับ 43 บาท, 1 ยูโร เท่ากับ 38 บาท, 100 เยน เท่ากับ 29 บาท และ 1 ดอลลาร์แคนาดา เท่ากับ 25 บาท

2. กระทรวงการคลังและรัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ที่แบบท้ายนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด

ทั้งนี้ อาจจะมีการความเสี่ยงและปรับโครงสร้างหนี้ในแต่ละเงินกู้ที่แตกต่างกันจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด แต่จะไม่เกินกว่ากรอบวงเงินที่ได้กำหนดไว้

3. การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ (มาตรา 21) และเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 24 (2)) วงเงิน

469,000.00 ล้านบาท

4. การค้าประกันและการกู้ให้กู้ (ในประเทศ) (มาตรา 25 และมาตรา 28) วงเงิน

257,542.73 ล้านบาท

5. การกู้ต่างประเทศและการกู้ให้กู้ (ต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) วงเงิน

3,500.00 ล้านบาท

6. การกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคลัง (มาตรา 20 (1/1) และมาตรา 21/1) วงเงิน

90,000.00 ล้านบาท

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วย : ล้านบาท

รายการแผน	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1			การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การค้ำประกัน	
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	รวม			ค้ำ/ผู้ต่อ(บาท) ^๑	ไม่ค้ำ
III. แผนการชำระหนี้	398,372.55	389,373.21			389,373.21	-8,999.34		
1. แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหน่วยงานของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563	309,118.39	236,824.13			236,824.13	-72,294.26		
1.1 การชำระต้นเงินกู้	89,170.40	53,867.40			53,867.40	-35,303.00		
1.2 การชำระดอกเบี้ย	219,947.99	182,956.73			182,956.73	-36,991.26		
2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ	89,254.16	142,050.38	10,498.70	152,549.08	63,294.92			
2.1 การชำระต้นเงินกู้	45,438.28	95,629.97	9,135.18	104,765.15	59,326.87			
2.2 การชำระดอกเบี้ย	43,815.88	46,420.41	1,363.52	47,783.93	3,968.05			

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	Master Agreement
1.1 รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	573,522.00	573,522.00	0.00	
1) กู้เงินในประเทศ	570,022.00	570,022.00	0.00	
(1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2563 ^{1/2}	469,000.00	469,000.00	0.00	G63A01
(2) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2562 ที่มีการขยายเวลาจ่ายเงินออกไปภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณ สำหรับการเบิกจ่ายกันเลื่อนปี ^{3/4}	101,022.00	101,022.00	0.00	G63A11
2) กู้เงินต่างประเทศ⁵	3,500.00	3,500.00	0.00	
(1) โครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ⁶	800.00	800.00	0.00	G63A03
(2) สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กระทรวงศึกษาธิการ ⁵	2,700.00	2,700.00	0.00	
1. โครงการพัฒนากำลังคนด้านวิศวกรรมศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม สนับสนุนการลงทุนและเพิ่มขีดความสามารถภาคอุตสาหกรรมในประเทศและภูมิภาค	2,700.00 (9,310.34 MJPY)	2,700.00 (9,310.34 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	G63B01
1.2 รัฐบาลกู้มาเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหา เยี่ยวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563⁷	0.00	600,000.00	600,000.00	G63A12 (พรก. COVID-19 เงินบาท)/ G63B03 (พรก. COVID-19 เงินตรา ตปท.)
1.3 รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	85,357.11	68,155.35	-17,201.76	
1) กู้เงินในประเทศเพื่อให้กู้ต่อ	85,357.11	68,155.35	-17,201.76	
(1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	20,131.49	21,192.58	1,061.09	
โครงการต่อเนื่อง	20,131.49	21,192.58	1,061.09	
1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (ค่าก่อสร้างและค่าที่ปรึกษา)	116.00	116.00	0.00	G63A05
2. โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	97.21	97.21	0.00	G63A05
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ⁸	1,442.00	1,442.00	0.00	G63A05
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต⁸	4,716.28	5,777.37	1,061.09	G63A05
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ⁸	13,760.00	13,760.00	0.00	G63A05
(2) การรถไฟแห่งประเทศไทย	65,225.62	46,962.77	-18,262.85	
โครงการต่อเนื่อง	62,800.95	46,962.77	-15,838.18	
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต	406.24	2,762.77	2,356.53	G63A05
2. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มกช. - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ⁸	4,139.89	0.00	-4,139.89	G63A05
3. โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) ⁸	31,654.82	27,000.00	-4,654.82	G63A05
4. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ⁸	7,000.00	3,700.00	-3,300.00	G63A05
5. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ ⁸	6,600.00	5,500.00	-1,100.00	G63A05
6. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ⁸	13,000.00	8,000.00	-5,000.00	G63A05

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement
โครงการใหม่	2,424.67	0.00	-2,424.67	
7. โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ^๑	1,260.40	0.00	-1,260.40	G63A05
8. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ^๑	671.84	0.00	-671.84	G63A05
9. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ^๑	492.43	0.00	-492.43	G63A05
2) กู้เงินต่างประเทศเพื่อให้อำนาจ	0.00	0.00	0.00	
1.4 รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง	90,000.00	90,000.00	0.00	
1) กู้เงินในประเทศ	90,000.00	90,000.00	0.00	
(1) รัฐบาลกู้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง	90,000.00	90,000.00	0.00	G63A02
รวมการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาล	748,879.11	1,331,677.35	582,798.24	

หมายเหตุ :

- การกู้เงินจะขึ้นอยู่กับความจำเป็นในการใช้จ่ายของรัฐบาลด้วย และจะบริหารจัดการตราสารหนี้หรือสัญญาเงินกู้ดังกล่าว โดยการปรับโครงสร้างหนี้ให้เป็นหนี้ระยะยาวต่อไปตามแต่สถานะตลาดการเงินที่อำนวย
- พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 3,200,000 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นงบประมาณขาดดุล จำนวน 469,000 ล้านบาท
- เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 21 แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยจะดำเนินการได้ ในกรณีที่มีการอนุมัติให้เบิกเงินงบประมาณรายจ่ายได้ภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณใด รัฐมนตรีอาจขยายเวลาการกู้เงินตามวรรคหนึ่งออกไป ภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณนั้นได้ ทั้งนี้ การกู้เงินดังกล่าวต้องไม่เกินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับอนุมัติให้เบิกได้ภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณนั้น และให้รัฐมนตรีประกาศวงเงินในส่วนที่มีการขยายเวลาการกู้เงินภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณในราชกิจจานุเบกษาด้วย
- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้พิจารณาเห็นชอบการขยายเวลาการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 วงเงิน 101,022 ล้านบาท ออกไปในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 แล้ว เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2562 เพื่อรองรับการเบิกเงินงบประมาณรายจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ที่ได้มีการอนุมัติให้เบิกจ่ายได้ภายหลังจากวันสิ้นปีงบประมาณ (เงินกู้กันเหลือมีปี) ซึ่งเป็นไปตามมาตรา 21 แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงินดังกล่าวโดยคำนึงถึงสถานะของเงินคงคลัง แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ และผลการจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ประกอบการพิจารณา เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทุกรูปแบบ ถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน กระทรวงการคลังโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรีอาจกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เป็นเงินตราต่างประเทศก็ได้
- คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เงินจากต่างประเทศได้ตามมาตรา 23 แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะฯ
- เป็นการดำเนินการกู้เงินเพื่อดำเนินแผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 โดยกระทรวงการคลังอาจพิจารณากู้เป็นเงินบาทหรือเงินตราต่างประเทศ ทั้งนี้ หากมีการกู้เงินตราต่างประเทศ กระทรวงการคลังจะดำเนินการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) เมื่อภาวะตลาดเอื้ออำนวย
- เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565
- เป็นการดำเนินการกู้เงินตาม มาตรา 20 (1/1) และ มาตรา 21/1 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กระทรวงการคลังกู้เงินได้เพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง โดยกำหนดให้ (1) กระทรวงการคลังได้เป็นเงินบาทด้วยวิธีการออกตั๋วเงินคลังเป็นครั้งแรกเมื่อมีความจำเป็นต้องรักษาสภาพคล่องของเงินคงคลังให้เพียงพอต่อการเบิกจ่าย (2) ตั๋วเงินคลังเพื่อกู้เงินดังกล่าว ต้องมีอายุนับแต่วันนี้ออกไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบวันและต้องแยกออกจากตั๋วเงินคลังที่เพื่อวัตถุประสงค์อื่น (3) ในขณะที่ขณะหนึ่ง กระทรวงการคลังจะมีหนี้ค้างจากการกู้เงินตามมาตรานี้ได้ไม่เกินร้อยละสามของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น และงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และ(4) เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ให้กระทรวงการคลังรายงานยอดตั๋วเงินคลังค้าง ณ วันสิ้นปีงบประมาณ รวมไปกับรายงานตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ.การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548

1. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อกำหนดใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การกำกับ	
						ค่า	ไม่ค่า
(1) การเคหะแห่งชาติ¹	7	2,100.00	2,100.00	0.00		2,100.00	
โครงการต่อเนื่อง	7	2,100.00	2,100.00	0.00		2,100.00	
1. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2558		400.00	400.00	0.00	S63A01	✓	
2. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 1 ปี 2559		500.00	500.00	0.00	S63A01	✓	
3. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ประชาชนิเวณ 3)		100.00	100.00	0.00	S63A01	✓	
4. โครงการบ้านสวัสดิการข้าราชการ (เช่าซื้อ) จ.สงขลา, จ.ปัตตานี		200.00	200.00	0.00	S63A01	✓	
5. โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง รองรับผู้สูงอายุเดิม ระยะที่ 2		650.00	650.00	0.00	S63A01	✓	
6. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูงอายุ (โครงการบ้านเคหะกตัญญู คลองหลวง 1)		50.00	50.00	0.00	S63A01	✓	
7. โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุดที่ 2 ระยะที่ 1		200.00	200.00	0.00	S63A01	✓	
(2) การท่าเรือแห่งประเทศไทย¹	0	4,000.00	0.00	-4,000.00			0.00
โครงการต่อเนื่อง	0	4,000.00	0.00	-4,000.00			0.00
1. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		4,000.00	0.00	-4,000.00	S63A01		✓
(3) การประปาส่วนภูมิภาค¹	20	4,057.03	2,129.05	-1,927.98		54.86	2,074.19
โครงการต่อเนื่อง	20	3,914.87	2,129.05	-1,785.82		54.86	2,074.19
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อ.ธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี ส่วนที่ 1		194.01	0.00	-194.01	S63A01		✓
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อ.ธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี ส่วนที่ 2		153.61	0.00	-153.61	S63A01		✓
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขารังสิต อ.ธัญบุรี - ลำลูกกา - คลองหลวง จ.ปทุมธานี ส่วนที่ 3		152.88	0.00	-152.88	S63A01		✓
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาปทุมธานี อ.เมือง - สามโคก - ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี ส่วนที่ 1		220.00	222.71	2.71	S63A01		✓
5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาปทุมธานี อ.เมือง - สามโคก - ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี ส่วนที่ 2		150.36	79.86	-70.50	S63A01		✓
6. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 1 ก่อสร้างเพิ่มกำลังผลิตสถานีผลิตน้ำพระนครศรีอยุธยา 2 และระบบท่อส่ง-จ่าย		199.75	0.00	-199.75	S63A01		✓
7. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพระนครศรีอยุธยา อ.พระนครศรีอยุธยา - บางปะอิน - วังน้อย - อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา ส่วนที่ 2 ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำวังน้อย และระบบท่อส่ง-จ่าย		197.52	0.00	-197.52	S63A01		✓
8. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเพชรบุรี อ.เมือง - บ้านแหลม - บ้านลาด - ชะอำ จ.เพชรบุรี ส่วนที่ 1 ก่อสร้างเพิ่มกำลังผลิตสถานีผลิตน้ำบ้านลาด และระบบท่อส่ง-จ่าย		244.26	251.06	6.80	S63A01		✓
9. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเพชรบุรี อ.เมือง - บ้านแหลม - บ้านลาด - ชะอำ จ.เพชรบุรี ส่วนที่ 2 ก่อสร้างเพิ่มกำลังผลิตสถานีผลิตน้ำบ้านยาง และระบบท่อส่ง - จ่าย		200.65	201.36	0.70	S63A01		✓
10. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จ.ขอนแก่น (ส่วนที่ 1)		236.24	168.26	-67.98	S63A01		✓
11. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพญา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.1 ก่อสร้าง Conventional Plant 2,000 ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย (ชุดที่ 1)		128.66	66.25	-62.41	S63A01		✓
12. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพญา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 1.2 ก่อสร้าง Conventional Plant 2,000 ลบ.ม./ชม. และระบบท่อส่ง-จ่าย		135.68	180.47	44.79	S63A01		✓
13. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพญา - แหลมฉบัง - ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 2 ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำเขาไม้แก้ว และระบบท่อส่ง-จ่าย		201.96	242.56	40.60	S63A01		✓

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การกำกับ	
						ค่า	ไม่ค่า
14. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพญา - แลลมอ้ง - ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา อ.ปลวกแดง จ.ระยอง - อ.บางละมุง อ.สัตหีบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 ส่วนที่ 3 ก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำหนองปรือ และระบบท่อส่ง-จ่าย		265.77	255.29	-10.47	S63A01		✓
15. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จ.ขอนแก่น (ส่วนที่ 2)		171.28	35.62	-135.66	S63A01		✓
16. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขอนแก่น - น้ำพอง อ.เมืองขอนแก่น - อุบลรัตน์ - น้ำพอง จ.ขอนแก่น (ส่วนที่ 3)		123.38	2.00	-121.38	S63A01		✓
17. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพญา - แลลมอ้ง - ศรีราชา อ.นิคมพัฒนา - ปลวกแดง-บางละมุง - สัตหีบ - ศรีราชา จ.ชลบุรี (ระยะที่ 2)		334.78	241.89	-92.90	S63A01		✓
18. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชลบุรี - พนัสนิคม - (พานทอง) - (ท่าบุญมี) ระยะที่ 1 อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี		163.72	30.00	-133.72	S63A01		✓
19. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภอพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา		25.18	20.00	-5.18	S63A01		✓
20. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเวียงเชียงของ อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย (รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ)		2.86	15.77	12.92	S63A01		✓
21. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานราธิวาส อำเภอเมือง - อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส		35.94	0.00	-35.94	S63A01		✓
22. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาศรีสะเกษ - (อุทุมพรพิสัย) - (ทุ่งขุย) - (ห้วยทับทัน) อำเภอเมืองศรีสะเกษ - อุทุมพรพิสัย - ห้วยทับทัน จังหวัดศรีสะเกษ		20.00	0.00	-20.00	S63A01		✓
23. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาตะกั่วป่า อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา		16.70	16.70	0.00	S63A01		✓
24. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาพังงา - (ทับปุด) อำเภอเมืองพังงา - ทับปุด จังหวัดพังงา		34.16	0.00	-34.16	S63A01		✓
25. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาขามเฒ่า อ.เมืองขามเฒ่า จ.สุพรรณบุรี - คลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร		12.96	12.96	0.00	S63A01		✓
26. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จังหวัดระยอง		103.00	0.00	-103.00	S63A01		✓
27. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาอุดรธานี - หนองคาย - หนองบัวลำภู อำเภอเมืองอุดรธานี - ทัพเรือ - หนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี อำเภอเมืองหนองคาย - สระใคร จังหวัดหนองคาย อำเภอเมือง - โนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู		116.02	0.00	-116.02	S63A01		✓
28. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขากันตัง(สิเกา) - ปากเมง อำเภอกันตัง - สิเกา จังหวัดตรัง		27.77	0.00	-27.77	S63A01		✓
29. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาแม่สาย - (ห้วยไคร้) - (แม่จัน) - (เชียงแสน) อำเภอแม่สาย - แม่จัน - เชียงแสน จังหวัดเชียงราย		45.81	0.00	-45.81	S63A01		✓
30. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี		0.00	54.86	54.86	S63A01	✓	
31. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์		0.00	20.60	20.60	S63A01		✓
32. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขามหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม		0.00	10.84	10.84	S63A01		✓
โครงการใหม่	0	142.16	0.00	-142.16		0.00	0.00
33. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานครศรีธรรมราช (ส่วนที่ 1) อำเภอพระพรหม - ร่อนพิบูลย์ - เมืองนครศรีธรรมราช - เติมนครศรีธรรมราช - เขียวใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช		22.55	0.00	-22.55	S63A01		✓
34. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานครศรีธรรมราช (ส่วนที่ 2) อำเภอพระพรหม - ร่อนพิบูลย์ - เมืองนครศรีธรรมราช - เติมนครศรีธรรมราช - เขียวใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช		37.99	0.00	-37.99	S63A01		✓
35. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานครศรีธรรมราช (ส่วนที่ 3) อำเภอพระพรหม - ร่อนพิบูลย์ - เมืองนครศรีธรรมราช - เติมนครศรีธรรมราช - เขียวใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช		8.45	0.00	-8.45	S63A01		✓

1. แผนการก่อสร้างใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การรับประกัน	
						ค่า	ไม่ค่า
36. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาอุทก-โลก - (ตากใบ) (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษราวีวาส) อำเภออุทก-โลก - อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส		14.83	0.00	-14.83	S63A01		✓
37. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขานครนายก อำเภอเมืองนครนายก - ปากปลิว จังหวัดนครนายก		31.00	0.00	-31.00	S63A01		✓
38. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย		16.29	0.00	-16.29	S63A01		✓
39. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชัยนาท - (หันคา) (ระยะที่1) อำเภอเมืองชัยนาท - หันคา - เนิมขาม จังหวัดชัยนาท		6.75	0.00	-6.75	S63A01		✓
40. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาสลึงบุรี (ท่าวัง) อำเภอท่าวัง จังหวัดลพบุรี		4.30	0.00	-4.30	S63A01		✓
(4) การไฟฟ้านครหลวง¹	5	12,000.00	12,000.00	0.00			12,000.00
โครงการต่อเนื่อง	5	12,000.00	12,000.00	0.00			12,000.00
1. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง)		500.00	500.00	0.00	S63A01		✓
2. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก		200.00	200.00	0.00	S63A01		✓
3. แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินเพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน		1,500.00	1,500.00	0.00	S63A01		✓
4. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 11 ปี 2555 - 2559 (ฉบับปรับปรุง)		700.00	700.00	0.00	S63A01		✓
5. แผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 12 ปี 2560 - 2564		9,100.00	9,100.00	0.00	S63A01		✓
(5) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย¹	3	0.00	4,000.00	4,000.00			4,000.00
โครงการต่อเนื่อง	3	0.00	4,000.00	4,000.00			4,000.00
1. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		0.00	2,000.00	2,000.00	S63A01		✓
2. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง และกรุงเทพมหานคร		0.00	1,000.00	1,000.00	S63A01		✓
3. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่างเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า		0.00	1,000.00	1,000.00	S63A01		✓
(6) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค¹	8	17,000.00	25,300.00	8,300.00			25,300.00
โครงการต่อเนื่อง	8	17,000.00	25,300.00	8,300.00			25,300.00
1. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 8 ส่วนที่ 1		650.00	750.00	100.00	S63A01		✓
2. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 1		1,900.00	2,100.00	200.00	S63A01		✓
3. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 9 ส่วนที่ 3		3,000.00	3,200.00	200.00	S63A01		✓
4. โครงการเพิ่มความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ระยะที่ 3		800.00	1,800.00	1,000.00	S63A01		✓
5. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบศูนย์สั่งการจ่ายไฟ		450.00	450.00	0.00	S63A01		✓
6. โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จ.ชลบุรี		697.00	697.00	0.00	S63A01		✓
7. โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 1		9,503.00	15,503.00	6,000.00	S63A01		✓
8. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ 2		0.00	800.00	800.00	S63A01		✓
(7) การรถไฟแห่งประเทศไทย¹	2	2,732.45	2,872.92	140.47			2,872.92
โครงการต่อเนื่อง	2	1,888.54	2,872.92	984.38			2,872.92
1. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน (ระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟ)		1,888.54	1,888.54	0.00	S63A01		✓
2. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 50 คัน		0.00	984.38	984.38	S63A01		✓
โครงการใหม่	0	843.91	0.00	-843.91			0.00
2. โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงดลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ²		253.14	0.00	-253.14	S63A01		✓
3. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ²		219.72	0.00	-219.72	S63A01		✓
4. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงดลิ่งชัน - ศิริราช ²		371.05	0.00	-371.05	S63A01		✓
(8) บริษัท ทรานส์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด¹	1	4,300.00	4,300.00	0.00			4,300.00
โครงการต่อเนื่อง	1	4,300.00	4,300.00	0.00			4,300.00
1. โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C		4,300.00	4,300.00	0.00	S63A01		✓
(9) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด¹	1	0.00	950.00	950.00			950.00
โครงการต่อเนื่อง	1	0.00	950.00	950.00			950.00
1. โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-1 และโครงการก่อสร้างสายส่ง 115 KV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP2 เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็นโดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้งาน		0.00	950.00	950.00	S63A01		✓

I. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(1) แผนเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน/โครงการ	โครงการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การค้ำประกัน	
						ค้ำ	ไม่ค้ำ
(10) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ¹	2	166.94	166.94	0.00		166.94	
โครงการใหม่	2	166.94	166.94	0.00		166.94	
1. โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน 35 คัน (ปี 2563 จำนวน 10 คัน)		120.00	120.00	0.00	S63A01	✓	
2. โครงการก่อสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า จำนวน 1 สถานี		46.94	46.94	0.00	S63A01	✓	
รวม	49	46,356.42	53,818.91	7,462.49		5,194.72	48,624.19

- หมายเหตุ :
1. รัฐวิสาหกิจจะดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากดำเนินการขออนุมัติโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ
 2. เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การรับประกัน	
					ค้ำ	ไม่ค้ำ
(1) การเคหะแห่งชาติ ¹	1,940.00	3,940.00	2,000.00		2,000.00	1,940.00
1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	0.00	2,000.00	2,000.00	S63A03	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line (เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนซื้อสินค้าโครงการบ้านเอื้ออาทร)	1,940.00	1,940.00	0.00	S63A03		✓
(2) การประปาส่วนภูมิภาค ¹	2,000.00	4,000.00	2,000.00			4,000.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง	2,000.00	4,000.00	2,000.00	S63A03		✓
(3) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ¹	3,000.00	5,500.00	2,500.00			5,500.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินงานปกติ	3,000.00	5,500.00	2,500.00	S63A03		✓
(4) การรถไฟแห่งประเทศไทย ¹	11,710.69	11,710.69	0.00		11,710.69	
1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง	10,910.69	10,910.69	0.00	S63A03	✓	
2. เงินกู้ระยะสั้น	800.00	800.00	0.00	S63A03	✓	
(5) ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ¹	6,000.00	6,000.00	0.00		6,000.00	
1. เงินกู้เพื่อรองรับการดำเนินงานของ ธพว. ในโครงการสินเชื่อเพื่อยกระดับเศรษฐกิจชุมชน (Local Economy Loan)	6,000.00	6,000.00	0.00	S63A03	✓	
(6) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ¹	56,800.00	56,800.00	0.00		0.00	56,800.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	32,000.00	32,000.00	0.00	S63A03		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	24,800.00	24,800.00	0.00	S63A03		✓
(7) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ¹	2,000.00	2,000.00	0.00			2,000.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	2,000.00	2,000.00	0.00	S63A03		✓
(8) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ¹	2,930.00	2,930.00	0.00			2,930.00
1. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องของ ธพส. ในการดำเนินงานโครงการศูนย์ราชการฯ ในรูปแบบ Term Loan	300.00	300.00	0.00	S63A03		✓
2. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line สำหรับโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ ธพส. ในโครงการศูนย์ราชการฯ	2,300.00	2,300.00	0.00	S63A03		✓
3. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line เพื่อเสริมสภาพคล่องในโครงการอื่นๆ ที่ไม่ใช่โครงการศูนย์ราชการฯ	300.00	300.00	0.00	S63A03		✓
4. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	30.00	30.00	0.00	S63A03		✓
(9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ^{1/2}	**	**	**			**
	**	**	**	S63A03		✓
(10) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ¹	980.00	980.00	0.00			980.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	980.00	980.00	0.00	S63A03		✓
(11) บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ¹	0.00	1,000.00	1,000.00			1,000.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	0.00	1,000.00	1,000.00	S63A03		✓
(12) สำนักงานธนาคุณเคราะห์ ¹	500.00	3,000.00	2,500.00		2,000.00	1,000.00
1. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ สศค. รองรับจำนำของรัฐผู้ภัยโควิด 19 โดยขยายเวลาตัวจำนำและลดดอกเบี้ยรับจำนำ และการกู้เงิน Soft Loan	0.00	2,000.00	2,000.00	S63A03	✓	
2. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการให้บริการรับจำนำ	500.00	500.00	0.00	S63A03		✓
3. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	0.00	500.00	500.00	S63A03		✓

1. แผนการก่อหนี้ใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การค้ำประกัน	
					ค้ำ	ไม่ค้ำ
(13) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ¹	10,909.43	10,909.43	0.00		10,909.43	
1. เงินกู้ชำระค่าเชื้อเพลิง ปี 2563	2,733.51	2,733.51	0.00	S63A03	✓	
2. เงินกู้ชำระค่าเช่าซ่อม ปี 2563	1,584.44	1,584.44	0.00	S63A03	✓	
3. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน	6,591.48	6,591.48	0.00	S63A03	✓	
(14) องค์การเภสัชกรรม¹	0.00	1,200.00	1,200.00			1,200.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	0.00	1,200.00	1,200.00	S63A03		✓
(15) องค์การสะพานปลา¹	0.00	40.00	40.00			40.00
1. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	0.00	40.00	40.00	S63A03		✓
รวม	98,770.12	110,010.12	11,240.00		32,620.12	77,390.00

หมายเหตุ :

- ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการจัดหาและบริหารเงินกู้แบบ Corporate Finance ซึ่งวัตถุประสงค์ของการกู้เงินครอบคลุมทุกกรณี ทั้งการลงทุนในโครงการต่างๆ และ/หรือ เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อ Refinance เงินกู้เดิม โดยมีได้แก่การจัดหาเงินกู้เป็นรายโครงการ ทั้งนี้ ปตท. มีแผนการจัดหาเงินกู้ ในระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2561 – 2565) ภายในวงเงินรวมหรือเทียบเท่า 200,000 ล้านบาท (สำหรับเงินกู้ จำนวน 50,000 ล้านบาท และหุ้นกู้ จำนวน 150,000 ล้านบาท) ซึ่งที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561 เมื่อวันที่ 12 เมษายน 2561 มีมติอนุมัติแล้ว เพื่อใช้ในการลงทุนและ/หรือเป็นเงินทุนหมุนเวียนทั่วไป และ/หรือ เพื่อทดแทนเงินกู้เดิม ที่ครบกำหนดชำระ (Refinance) ซึ่งจะพิจารณาดำเนินการในเวลา โอกาสที่เหมาะสมกับสภาวะตลาด ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ต.ค. - ธ.ค. 2562 บมจ. ปตท. ได้บริหารหนี้สินสกุลต่างประเทศแล้ว วงเงินรวม 24,070 ล้านบาท ทำให้มีวงเงินในการจัดหาเงินกู้จากแหล่งภายนอก สำหรับปี 2561 – 2565 ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ปตท. และที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ ปตท. คงเหลือ 175,930 ล้านบาท โดย ปตท. จะพิจารณาดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสมกับความต้องการใช้เงินของ ปตท. และภาวะตลาดที่เอื้ออำนวย

I. แผนการก่อกำหนดใหม่ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

3. แผนการก่อกำหนดใหม่ของหน่วยงานอื่นของรัฐ

2.1(2) แผนเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานทั่วไป (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	วงเงินเดิม	วงเงิน ปรับปรุงครั้งที่ 1	การ เปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การค้าประกัน	
					ค้า	ไม่ค้า
(1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ¹	0.00	1,992.17	1,992.17			1,992.17
1. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำส้ม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)	0.00	913.25	913.25	A63A02		✓
2. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)	0.00	690.03	690.03	A63A02		✓
3. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการพัฒนาเมือง ภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระยะที่ 3 ในส่วนของเมืองเมียวดี (การปรับปรุงระบบน้ำประปา และการพัฒนาระบบบริหารจัดการขยะ)	0.00	388.89	388.89	A63A02		✓
รวม	0.00	1,992.17	1,992.17		0.00	1,992.17

หมายเหตุ : 1. ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ได้

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การ เปลี่ยนแปลง	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				1,153,784.29	601,416.65	810,215.57	208,798.92	
1.1 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2563				663,991.19	461,416.65	660,215.57	198,798.92	
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				453,677.71	253,677.71	453,677.71	200,000.00	
(1) ตัวเงินค้ำ				200,000.00	0.00	200,000.00	200,000.00	G63C01
(2) พันธบัตร/ตราสารหนี้อื่นๆ				253,677.71	253,677.71	253,677.71	0.00	
1. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1 (ธนาคารออมสิน)	3	2 ธ.ค. 62	BIBOR6M - 0.00496%	4,000.00	4,000.00	4,000.00	0.00	G63C01
2. พันธบัตรออมทรัพย์ของกระทรวงการคลัง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	3	13 ธ.ค. 62	2.00%	7,492.71	7,492.71	7,492.71	0.00	G63C01
3. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1 (ธนาคารออมสิน)	3	9 ม.ค. 63	BIBOR6M + 0.10320%	40,000.00	40,000.00	40,000.00	0.00	G63C01
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 3	4 เดือน	17 ม.ค. 63	1.520%	15,000.00	15,000.00	15,000.00	0.00	G63C01
5. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 5 วงเงินที่ 4	4 เดือน	24 ม.ค. 63	1.500%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00	G63C01
6. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 1 (ธนาคารออมสิน)	3	17 มี.ค. 63	BIBOR6M - 0.0900%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00	G63C01
7. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 2 (ธนาคารออมสิน)	3	17 มี.ค. 63	BIBOR6M - 0.0800%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00	G63C01
8. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 (ธนาคารออมสิน)	364 วัน	8 เม.ย. 63	1.788%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00	G63C01
9. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 11	5	26 มิ.ย. 63	2.55%	12,247.00	12,247.00	12,247.00	0.00	G63C01
10. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1	5	26 มิ.ย. 63	2.55%	6,130.00	6,130.00	6,130.00	0.00	G63C01
11. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 9	5	26 มิ.ย. 63	2.55%	23,779.00	23,779.00	23,779.00	0.00	G63C01
12. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 11	5	26 มิ.ย. 63	2.55%	20,436.00	20,436.00	20,436.00	0.00	G63C01
13. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 14	5	26 มิ.ย. 63	2.55%	11,000.00	11,000.00	11,000.00	0.00	G63C01
14. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1 วงเงินที่ 1 (ธนาคารกรุงเทพ)	4	27 ก.ค. 63	BIBOR6M + 0.1900%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	G63C01
15. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1 วงเงินที่ 2 (ธนาคารกรุงเทพ)	4	27 ก.ค. 63	BIBOR6M + 0.2200%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	G63C01
16. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 1 (ธนาคารออมสิน)	2	8 ส.ค. 63	BIBOR6M - 0.16300%	9,273.00	9,273.00	9,273.00	0.00	G63C01
17. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 2 (ธนาคารออมสิน)	1.98	8 ส.ค. 63	BIBOR6M - 0.16600%	8,320.00	8,320.00	8,320.00	0.00	G63C01
18. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2 วงเงินที่ 3 (ธนาคารออมสิน)	1.96	8 ส.ค. 63	BIBOR6M - 0.17110%	20,000.00	20,000.00	20,000.00	0.00	G63C01
2) หนี้เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)				4,375.00	4,375.00	3,173.92	-1,201.08	
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	2	25 มิ.ย. 63	BIBOR 6M - 0.16%	4,375.00	4,375.00	3,173.92	-1,201.08	G63C11
3) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ				24,000.00	24,000.00	24,000.00	0.00	
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 ครั้งที่ 1	4.03	26 มิ.ย. 63	2.55%	24,000.00	24,000.00	24,000.00	0.00	G63C08
4) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยความเสี่ยงภายใต้ FIDF				128,586.21	128,586.21	128,586.21	0.00	
(1) FIDF1				80,707.21	80,707.21	80,707.21	0.00	
1. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 1	3	18 พ.ย. 62	BIBOR6M - 0.14435%	7,807.21	7,807.21	7,807.21	0.00	G63C04
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 3	15	3 ธ.ค. 62	5.375%	14,900.00	14,900.00	14,900.00	0.00	G63C04
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 5	15	3 ธ.ค. 62	5.375%	12,000.00	12,000.00	12,000.00	0.00	G63C04
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 3	15	3 ธ.ค. 62	5.375%	11,000.00	11,000.00	11,000.00	0.00	G63C04
5. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1	3	7 มี.ค. 63	BIBOR6M - 0.1800%	25,000.00	25,000.00	25,000.00	0.00	G63C04
6. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	364 วัน	1 เม.ย. 63	1.79540%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00	G63C04
(2) FIDF3				47,879.00	47,879.00	47,879.00	0.00	
1. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1/1	2	10 ต.ค. 62	BIBOR6M - 0.15%	25,000.00	25,000.00	25,000.00	0.00	G63C05
2. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1/2	2	10 ต.ค. 62	BIBOR6M - 0.142%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00	G63C05
3. ตัวสัญญาใช้เงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1/3	2	10 ต.ค. 62	BIBOR6M - 0.1411%	2,879.00	2,879.00	2,879.00	0.00	G63C05
4. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	364 วัน	20 พ.ย. 62	1.7744%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00	G63C05

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่บริหารจัดการหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่บริหารจัดการหนี้	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement
5) หนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ				34,965.74	34,965.74	34,965.74	0.00	
5.1) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟฟาสถมวชนแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ				18,834.07	18,834.07	18,834.07	0.00	
1. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1/1	2	12 ธ.ค. 62	BIBOR6M - 0.143%	4,722.00	4,722.00	4,722.00	0.00	G63C03
2. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 1/2	2	12 ธ.ค. 62	BIBOR6M - 0.141%	5,517.00	5,517.00	5,517.00	0.00	G63C03
3. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	1	19 ธ.ค. 62	BIBOR6M - 0.112%	5.55	5.55	5.55	0.00	G63C03
4. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 9	1 ปี 6 เดือน	7 มี.ค. 63	BIBOR6M - 0.141%	1,665.00	1,665.00	1,665.00	0.00	G63C03
5. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 6	2 ปี 4 เดือน	8 ก.ย. 63	BIBOR6M - 0.161%	3,200.00	3,200.00	3,200.00	0.00	G63C03
6. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2/1	3	15 ก.ย. 63	BIBOR6M - 0.135%	3,700.00	3,700.00	3,700.00	0.00	G63C03
7. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2/1	3	15 ก.ย. 63	BIBOR6M - 0.135%, BIBOR6M - 0.133%	24.52	24.52	24.52	0.00	G63C03
5.2) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ				14,174.87	14,174.87	14,174.87	0.00	
1. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2/1 (ธนาคารกรุงไทย สัญญา 626 ล้านบาท)	2	8 ม.ค. 63	BIBOR6M - 0.138%	526.00	526.00	526.00	0.00	G63C03
2. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2/1 (ธนาคารกรุงไทย สัญญา 1,000 ล้านบาท)	2	8 ม.ค. 63	BIBOR6M - 0.138%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	G63C03
3. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 2/2 (ธนาคารออมสิน สัญญา 1,820 ล้านบาท)	2	8 ม.ค. 63	BIBOR6M - 0.1352%	1,225.74	1,225.74	1,225.74	0.00	G63C03
4. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 10 (ธนาคารออมสิน สัญญา 300 ล้านบาท)	1 ปี 4 เดือน	14 ม.ค. 63	BIBOR6M - 0.131%	160.48	160.48	160.48	0.00	G63C03
5. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 3/1 (ธนาคารออมสิน สัญญา 1,800 ล้านบาท)	2	15 ม.ค. 63	BIBOR6M - 0.1412%	1,800.00	1,800.00	1,800.00	0.00	G63C03
6. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 3/1 (ธนาคารออมสิน สัญญา 1,600 ล้านบาท)	2	15 ม.ค. 63	BIBOR6M - 0.1412%	1,600.00	1,600.00	1,600.00	0.00	G63C03
7. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 3/2 (ธนาคารกรุงไทย สัญญา 4,400 ล้านบาท)	2	15 ม.ค. 63	BIBOR6M - 0.14412%	4,400.00	4,400.00	4,400.00	0.00	G63C03
8. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 4	2	10 เม.ย. 63	BIBOR6M - 0.1655%	1,274.99	1,274.99	1,274.99	0.00	G63C03
9. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 8 (ธนาคารกรุงไทย สัญญา 420 ล้านบาท)	1 ปี 9 เดือน	26 เม.ย. 63	BIBOR6M - 0.160%	420.00	420.00	420.00	0.00	G63C03
10. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รฟท.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2/3 (ธนาคารออมสิน สัญญา 2,381.084 ล้านบาท)	3	15 ก.ย. 63	BIBOR6M - -0.133%	1,767.65	1,767.65	1,767.65	0.00	G63C03
5.3) หนี้เงินกู้มาให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ				1,956.81	1,956.81	1,956.81	0.00	
1. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รฟท. โอนหนี้ให้ กทม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1	1	19 ธ.ค. 62	BIBOR6M - 0.112%	1,364.51	1,364.51	1,364.51	0.00	G63C03
2. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รฟท. โอนหนี้ให้ กทม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2/1	3	15 ก.ย. 63	BIBOR6M - 0.135%	275.48	275.48	275.48	0.00	G63C03
3. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รฟท. โอนหนี้ให้ กทม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2/2	3	15 ก.ย. 63	BIBOR6M - 0.133%	316.82	316.82	316.82	0.00	G63C03
6) หนี้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังมีภาระหนี้เงินกู้ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน (ชำระหนี้แทน)				18,386.53	15,811.99	15,811.99	0.00	
6.1) หนี้เงินกู้มาชำระหนี้แทนการรถไฟฟาสถมวชนแห่งประเทศไทย (รฟท.)				18,386.53	15,811.99	15,811.99	0.00	
1. Term Loan (ชำระหนี้แทน รฟท.) (การกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ต่างประเทศ สำหรับโครงการรถไฟฟาสถมวชนช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (ระยะที่ 1 - 2) (ค่าก่อสร้าง) ของการรถไฟฟาสถมวชนแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1)	1	23 เม.ย. 63	BIBOR6M - 0.1314%	18,386.53	15,811.99	15,811.99	0.00	G63C02
1.2 การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 - 2566				489,793.10	140,000.00	150,000.00	10,000.00	
0) หนี้เงินกู้เพื่อลดขนาดคงรูปประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				71,867.00	0.00	0.00	0.00	
1. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 (ธนาคารกรุงไทย)	2	19 ต.ค. 63	BIBOR6M - 0.103%	5,000.00				
2. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1) (ธนาคารกรุงไทย)	2 ปี 2 เดือน	25 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.0811%	963.00				
3. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2) (ธนาคารกรุงไทย)	2 ปี 2 เดือน	25 ม.ค. 64	BIBOR6M - 0.0811%	4,825.00				
4. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 1) (ธนาคารออมสิน)	4	19 เม.ย. 64	BIBOR6M - 0.06%	17,000.00				
5. ตัวสัญญาใช้เงิน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 2 (วงเงินที่ 2) (ธนาคารออมสิน)	4	19 เม.ย. 64	BIBOR6M - 0.05%	9,237.00				
6. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 1) (ธนาคารออมสิน)	2	14 มิ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1115%	14,842.00				
7. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 2) (ธนาคารออมสิน)	2	14 มิ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1015%	10,000.00				
8. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 4 (วงเงินที่ 3) (ธนาคารออมสิน)	2	14 มิ.ย. 64	BIBOR6M - 0.1001%	10,000.00				

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล

1.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงิน ที่ครบกำหนด	วงเงินเดิม ที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement
1) หนี้เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ/เมื่อรายจ่ายสูงกว่ารายได้ และการบริหารหนี้				197,034.00				
1. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 5	11.08	17 ธ.ค. 64	3.650%	14,000.00	140,000.00	140,000.00	0.00	G63C01/ G63F02
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ครั้งที่ 5	11.08	17 ธ.ค. 64	3.650%	12,000.00				G63C01/ G63F02
3. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 16	11.08	17 ธ.ค. 64	3.650%	15,000.00				G63C01/ G63F02
4. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 3	11.08	17 ธ.ค. 64	3.650%	25,000.00				G63C01/ G63F02
5. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 10	11.08	17 ธ.ค. 64	3.650%	10,000.00				G63C01/ G63F02
6. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ครั้งที่ 8	11.08	17 ธ.ค. 64	3.650%	24,000.00				G63C01/ G63F02
7. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ครั้งที่ 6	5.64	17 มิ.ย. 65	1.875%	54,970.00				G63C01/ G63F02
8. พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 5	5	17 ธ.ค. 65	2.00%	42,064.00				G63C01/ G63F02
2) หนี้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ				62,180.00				
1. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2554	10	14 ก.ค. 64	1.200% + ส่วนชดเชยเงินเพื่อ	30,000.00	140,000.00	140,000.00	0.00	G63C08/ G63F02
2. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ครั้งที่ 2	9.24	14 ก.ค. 64	1.200% + ส่วนชดเชยเงินเพื่อ	22,180.00				G63C08/ G63F02
3. พันธบัตรรัฐบาลประเภทอัตราดอกเบี้ยแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของเงินเพื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 1	8.68	14 ก.ค. 64	1.200% + ส่วนชดเชยเงินเพื่อ	10,000.00				G63C08/ G63F02
3) หนี้เงินกู้เพื่อชดใช้ความเสียหายให้ FIDF				130,000.00				
(1) FIDF1				75,000.00				
1. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 2	19	9 เม.ย. 64	6.400%	7,000.00	140,000.00	140,000.00	0.00	G63C04/ G63F02
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 6	19	9 เม.ย. 64	6.400%	13,000.00				G63C04/ G63F02
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ครั้งที่ 2	10	16 มิ.ย. 66	3.625%	14,000.00				G63C04/ G63F02
4. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 1	12	16 มิ.ย. 66	3.625%	25,000.00				G63C04/ G63F02
5. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ครั้งที่ 2	12	16 มิ.ย. 66	3.625%	16,000.00				G63C04/ G63F02
(2) FIDF3				55,000.00				
1. พันธบัตรรัฐบาลกรณีพิเศษ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 5	15	31 มี.ค. 64	5.85%	15,000.00	140,000.00	140,000.00	0.00	G63C05/ G63F02
2. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 1	12.88	31 มี.ค. 64	5.85%	15,000.00				G63C05/ G63F02
3. พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 1	12.88	31 มี.ค. 64	5.85%	25,000.00				G63C05/ G63F02
4) หนี้เงินกู้มาเพื่อใช้กู้ต่อ				28,712.10	0.00	10,000.00	10,000.00	
4.1) หนี้เงินกู้มาเพื่อการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) กู้ต่อ				28,712.10	0.00	10,000.00	10,000.00	
1. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 11/1 (ธนาคารออมสิน สัญญา 2,000.00 ล้านบาท)	2 ปี 6 เดือน	27 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.131%	2,000.00	0.00	10,000.00	10,000.00	G63C03
2. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 11/2 (ธนาคารออมสิน สัญญา 2,000.00 ล้านบาท)	2 ปี 6 เดือน	27 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.121%	2,000.00				G63C03
3. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 11/3 (ธนาคารออมสิน สัญญา 2,000.00 ล้านบาท)	2 ปี 6 เดือน	27 มี.ค. 64	BIBOR6M - 0.111%	2,000.00				G63C03
4. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1/3 (ธนาคารออมสิน สัญญา 8,810.00 ล้านบาท)	2 ปี 6 เดือน	18 มิ.ย. 64	BIBOR6M - 0.101%	8,695.10				G63C03
5. Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 8 (ธนาคารออมสิน สัญญา 8,500.00 ล้านบาท)	2 ปี 6 เดือน	12 ธ.ค. 64	BIBOR6M - 0.0709%	8,500.00				G63C03
6. ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/2 (ธนาคารกรุงไทย สัญญา 5,517.00 ล้านบาท)	3 ปี	12 ธ.ค. 65	BIBOR6M - 0.14569%	5,517.00				G63C03
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)^{1/2}				0.00	0.00	0.00	0.00	
-ไม่มี-								
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐบาล (หนี้ในประเทศ)				1,153,784.29	601,416.65	810,215.57	208,798.92	

หมายเหตุ :

- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563
- กระทรวงการคลังจะเลือกเงินกู้ตามหนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของวงเงินและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิมที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การรับประกัน	
									ค่า	ไม่ค่า
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				175,396.03	171,146.03	168,674.53	-2,471.50		151,572.53	17,102.00
รัฐวิสาหกิจที่ไม่เป็นสถาบันการเงิน				111,328.05	107,078.05	109,078.05	2,000.00		91,976.05	17,102.00
(1) การเคหะแห่งชาติ				10,750.00	8,900.00	8,900.00	0.00		8,900.00	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2563 (Roll-over)				5,750.00	3,900.00	3,900.00	0.00		3,900.00	
1. เงินกู้ธนาคารออมสิน (สัญญา 1,300 ล้านบาท)	2	6 ก.พ. 63	BIBOR6M - 0.145%	1,300.00	3,900.00	3,900.00	0.00	S63C01	✓	
2. เงินกู้ธนาคารออมสิน (สัญญา 1,000 ล้านบาท)	2.5	11 มี.ค. 63	BIBOR6M - 0.133%	1,000.00				S63C01	✓	
3. เงินกู้ธนาคารออมสิน (สัญญา 500 ล้านบาท)	2.5	11 มี.ค. 63	BIBOR6M - 0.133%	500.00				S63C01	✓	
4. พันธบัตรการเคหะแห่งชาติ ปี 2558 ครั้งที่ 2	4.5	28 มี.ค. 63	2.44%	2,500.00				S63C01	✓	
5. เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง (สัญญา 450 ล้านบาท)	3	8 พ.ค. 63	1.84%	450.00				S63C01	✓	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 (Refinance)				5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00		5,000.00	
6. เงินกู้ธนาคารออมสิน (สัญญา 2,000 ล้านบาท)	3	18 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.166%	2,000.00	2,000.00	2,000.00	0.00	S63C01	✓	
7. เงินกู้ธนาคารออมสิน (สัญญา 1,000 ล้านบาท)	3	18 พ.ค. 64	BIBOR6M - 0.166%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
8. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย (สัญญา 1,000 ล้านบาท)	3	4 ก.ย. 64	BIBOR6M - 0.16%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
9. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย (สัญญา 1,000 ล้านบาท)	3	4 ก.ย. 64	BIBOR6M - 0.16%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
(2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย				2,000.00	1,600.00	1,600.00	0.00			1,600.00
1. พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2551/15	12	20 มี.ค. 63	4.97%	1,000.00	600.00	600.00	0.00	S63C01		✓
2. พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2551/19	12	27 มี.ค. 63	4.98%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01		✓
(3) การประปาส่วนภูมิภาค				3,072.00	3,072.00	3,072.00	0.00		850.00	2,222.00
1. Term Loan ปี 2561 ครั้งที่ 1 (เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สัญญา 500 ล้านบาท)	2	13 พ.ย. 62	BIBOR6M + 0.00000%	498.00	498.00	498.00	0.00	S63C01		✓
2. Term Loan ปี 2561 ครั้งที่ 3 (ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สัญญา 1,219 ล้านบาท)	2	10 พ.ค. 63	BIBOR6M + 0.05000%	1,219.00	1,219.00	1,219.00	0.00	S63C01		✓
3. พันธบัตร กปภ. ปี 2553 ครั้งที่ 2	10	26 ส.ค. 63	3.490%	850.00	850.00	850.00	0.00	S63C01	✓	
4. Term Loan ปี 2561 ครั้งที่ 4 (ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สัญญา 805 ล้านบาท)	2	13 ก.ย. 63	BIBOR6M + 0.15000%	505.00	505.00	505.00	0.00	S63C01		✓
(4) การไฟฟ้านครหลวง				3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00			3,000.00
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	2	23 พ.ย. 63	2.485%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	S63C01		✓
(5) การยางแห่งประเทศไทย				13,005.66	13,005.66	13,005.66	0.00		13,005.66	
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สำหรับโครงการสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์ขนรักษาเสถียรภาพราคายาง	3	31 พ.ค. 63	0.00%	4,822.36	4,822.36	4,822.36	0.00	S63C01	✓	
2. สัญญาเงินกู้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สำหรับโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง	3	31 พ.ค. 63	0.00%	8,183.30	8,183.30	8,183.30	0.00	S63C01	✓	
(6) การรถไฟแห่งประเทศไทย				44,567.00	42,567.00	44,567.00	2,000.00		44,567.00	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2563 (Roll-over)				25,867.00	23,867.00	25,867.00	2,000.00		25,867.00	
1. เงินกู้ธนาคารออมสิน 1,000 ล้านบาท	2	9 ธ.ค. 62	BIBOR6M - 0.1352%	600.00	600.00	600.00	0.00	S63C01	✓	
2. พันธบัตร 2553/6	10	24 มี.ค. 63	4.13%	413.00	413.00	413.00	0.00	S63C01	✓	
3. พันธบัตร 2558/1	5 ปี 6 เดือน	7 เม.ย. 63	3.19%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
4. พันธบัตร 2556/1	7	23 เม.ย. 63	3.56%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
5. พันธบัตร 2556/5 (ARL)	7	18 พ.ค. 63	3.39%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
6. พันธบัตร 2558/4 (ARL)	5	26 พ.ค. 63	2.54%	2,800.00	2,800.00	2,800.00	0.00	S63C01	✓	
7. พันธบัตร 2551/8 (ARL)	12	10 ก.ค. 63	6.27%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
8. เงินกู้ธนาคารกรุงไทย 864 ล้านบาท	3	20 ก.ค. 63	BIBOR6M - 0.100%	864.00	864.00	864.00	0.00	S63C01	✓	
9. เงินกู้ธนาคารออมสิน 5,000 ล้านบาท	3	20 ก.ค. 63	BIBOR6M - 0.101%/ BIBOR6M - 0.106%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	S63C01	✓	
10. พันธบัตร 2556/14	7	10 ส.ค. 63	4.09%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
11. พันธบัตร 2558/5	5	10 ส.ค. 63	2.44%	5,300.00	5,300.00	5,300.00	0.00	S63C01	✓	
12. พันธบัตร 2556/18	7	14 ก.ย. 63	4.34%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
13. พันธบัตร 2553/12	10	23 ก.ย. 63	3.45%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
14. พันธบัตร 2556/21	7	24 ก.ย. 63	4.15%	890.00	890.00	890.00	0.00	S63C01	✓	
15. เงินกู้ธนาคารออมสิน 2,000 ล้านบาท	1	24 ก.ย. 63	BIBOR6M - 0.097%	2,000.00	0.00	2,000.00	2,000.00	S63C01	✓	
16. พันธบัตร 2551/26 (ARL)	12	25 ก.ย. 63	4.85%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01	✓	
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2564 (Refinance)				18,700.00	18,700.00	18,700.00	0.00		18,700.00	
16. เงินกู้ธนาคารออมสิน 8,700 ล้านบาท	3	21 ธ.ค. 63	BIBOR6M - 0.173%	8,700.00	8,700.00	8,700.00	0.00	S63C01	✓	
17. เงินกู้ธนาคารออมสิน 5,000 ล้านบาท	3	21 ธ.ค. 63	BIBOR6M - 0.163%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	S63C01	✓	
18. เงินกู้ธนาคารออมสิน 5,000 ล้านบาท	3	21 ธ.ค. 63	BIBOR6M - 0.155%	5,000.00	5,000.00	5,000.00	0.00	S63C01	✓	

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิมที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การรับประกัน	
									ค่า	ไม่ค่า
(7) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)				10,280.00	10,280.00	10,280.00	0.00			10,280.00
1. Debenture 2012/3 Series 2				1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00	S63C01		✓
2. Debenture 2016/1 Series 1				500.00	500.00	500.00	0.00	S63C01		✓
3. Debenture 2014/2 Series 1				1,230.00	1,230.00	1,230.00	0.00	S63C01		✓
4. Debenture 2015/1 Series 2				1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00	S63C01		✓
5. Debenture 2019/1 Series 1				1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01		✓
6. Debenture 2017/1 Series 1				1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01		✓
7. Debenture 2018/2 Series 2				800.00	800.00	800.00	0.00	S63C01		✓
8. Debenture 2013/2 Series 2				1,250.00	1,250.00	1,250.00	0.00	S63C01		✓
9. Debenture 2015/2 Series 2				1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00	S63C01		✓
(8) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ				24,653.39	24,653.39	24,653.39	0.00			24,653.39
1. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วง 4,810.109 ล้านบาท)	2	2 ธ.ค. 62	BIBOR6M + 0.1511%	4,718.48	4,718.48	4,718.48	0.00	S63C01		✓
2. พันธบัตร ขสมก. 2553 ครั้งที่ 2	10	4 ธ.ค. 62	4.38%	883.88	883.88	883.88	0.00	S63C01		✓
3. พันธบัตร ขสมก. 2558 ครั้งที่ 2	5	15 ธ.ค. 62	2.59.8%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01		✓
4. สัญญาเงินกู้ ธนาคาร ... (เปิดประมูลเงินกู้ 14 มี.ค. 62 อายุ 1 ปี) ³	1			6,365.99	6,365.99	6,365.99	0.00	S63C01		✓
5. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (วง 1,656.153 ล้านบาท)	2	6 เม.ย. 63	BIBOR6M - 0.152%	1,224.71	1,224.71	1,224.71	0.00	S63C01		✓
6. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย (วงเงิน 3,851.263 ล้านบาท)	1.06	25 เม.ย. 63	BIBOR6M - 0.103%	3,269.83	3,269.83	3,269.83	0.00	S63C01		✓
7. พันธบัตร ขสมก. 2556 ครั้งที่ 5	7	29 เม.ย. 63	3.54.5%	400.00	400.00	400.00	0.00	S63C01		✓
8. พันธบัตร ขสมก. 2553 ครั้งที่ 4	10	6 พ.ค. 63	3.66.00%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01		✓
9. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย (วง 2,013.077 ล้านบาท)	2	15 พ.ค. 63	BIBOR6M - 0.1625%	1,649.64	1,649.64	1,649.64	0.00	S63C01		✓
10. สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย (วง 2,438.774 ล้านบาท)	3	26 มิ.ย. 63	BIBOR6M + 0.09%	2,140.86	2,140.86	2,140.86	0.00	S63C01		✓
11. พันธบัตร ขสมก. 2556 ครั้งที่ 11	7	2 ก.ค. 63	3.85%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01		✓
12. พันธบัตร ขสมก. 2556 ครั้งที่ 14	7	5 ส.ค. 63	3.94%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01		✓
รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน				64,067.98	64,067.98	59,596.48	-4,471.50			59,596.48
(9) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร				64,067.98	64,067.98	59,596.48	-4,471.50			59,596.48
1) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2551/52				9,304.00	9,304.00	8,624.50	-679.50			8,624.50
1. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (สัญญา 23,340.50 ล้านบาท)	2	27 พ.ย. 62	BIBOR6M - 0.183%	2,618.20	2,618.20	1,938.70	-679.50	F63C01		✓
2. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (สัญญา 23,340.50 ล้านบาท)	2	27 พ.ย. 62	BIBOR6M - 0.193%	6,685.80	6,685.80	6,685.80	0.00	F63C01		✓
2) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2554/55				18,344.00	18,344.00	14,552.00	-3,792.00			14,552.00
3. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่น "สุขทันแก่เรา" ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2558 (วงเงิน 50,000.00 ล้านบาท)	5	12 ม.ค. 63	3.80%	18,344.00	18,344.00	14,552.00	-3,792.00	F63C01		✓
3) โครงการรับจำนำผลิตผลทางการเกษตร ปีการผลิต 2555/56				36,419.98	36,419.98	36,419.98	0.00			36,419.98
4. พันธบัตรออมทรัพย์พิเศษรุ่น "สุขทันแก่เรา" ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร พ.ศ. 2558 (วงเงิน 50,000.00 ล้านบาท)	5	12 ม.ค. 63	3.80%	19,564.28	19,564.28	19,564.28	0.00	F63C01		✓
5. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (สัญญา 25,000.00 ล้านบาท)	2	26 ก.ย. 63	BIBOR6M - 0.171%	10,000.00	10,000.00	10,000.00	0.00	F63C01		✓
6. สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน (สัญญา 25,000.00 ล้านบาท)	2	26 ก.ย. 63	BIBOR6M - 0.166%	6,855.70	6,855.70	6,855.70	0.00	F63C01		✓
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS)^{1/2}				18,230.00	16,830.00	13,630.00	-3,200.00			0.00
(1) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)				18,230.00	16,830.00	13,630.00	-3,200.00			0.00
1. Debenture 2012/2 (PP) (1,500 ล้านบาท)	12	23 มี.ค. 67	4.98%	1,500.00	1,500.00	1,500.00	0.00	S63C01		
2. Debenture 2017/1 Series 3 (1,000 ล้านบาท)	7	23 มิ.ย. 67	3.57%	1,000.00	1,000.00	1,000.00	0.00	S63C01		
3. Debenture 2014/2 Series 3 (1,430 ล้านบาท)	10	26 ธ.ค. 67	4.98%	1,430.00	1,430.00	1,430.00	0.00	S63C01		
4. Debenture 2018/1 Series 1 (1,200 ล้านบาท)	5	28 ก.พ. 66	2.74%	1,200.00	1,200.00	0.00	-1,200.00	S63C01		
5. Debenture 2015/1 Series 4 (2,300 ล้านบาท)	10	30 เม.ย. 68	4.92%	2,300.00	2,300.00	2,300.00	0.00	S63C01		
6. Debenture 2015/2 Series 4 (3,000 ล้านบาท)	10	30 ก.ย. 68	4.74%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	S63C01		
7. Debenture 2017/1 Series 4 (3,000 ล้านบาท)	10	23 มิ.ย. 70	4.04%	3,000.00	3,000.00	3,000.00	0.00	S63C01		
8. Debenture 2018/1 Series 2 (1,000 ล้านบาท)	7	28 ก.พ. 68	3.19%	1,000.00	1,000.00	0.00	-1,000.00	S63C01		
9. Debenture 2018/1 Series 3 (2,400 ล้านบาท)	10	28 ก.พ. 76	3.76%	2,400.00	2,400.00	0.00	-2,400.00	S63C01		
10. Debenture 2018/1 Series 4 (1,400 ล้านบาท)	15	28 ก.พ. 76	4.18%	1,400.00	0.00	1,400.00	1,400.00	S63C01		
3. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS)^{1/2}				2,500.00	2,175.00	2,175.00	0.00			0.00
(1) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)				2,500.00	2,175.00	2,175.00	0.00			0.00
1. Term Loan ICBC 2018/1 (500 ล้านบาท)	5	27 ส.ค. 66	THBFX3M + 1.8833%	500.00	375.00	375.00	0.00	S63C01		
2. Islamic Bank 2018/1 (2,000 ล้านบาท)	7	17 ม.ค. 68	THBFX3M + 1.6%	2,000.00	1,800.00	1,800.00	0.00	S63C01		
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				196,126.03	190,151.03	184,479.53	-5,671.50			151,572.53

หมายเหตุ :

1. เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563

2. รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการปรับวงเงินในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้ออกสอดคล้องกับสภาวะตลาด

3. ประกอบด้วย 1) สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน วงเงิน 1,000.00 ล้านบาท (อายุ 1 ปี ครบกำหนดชำระวันที่ 26 มี.ค. 63 อัตราดอกเบี้ย เท่ากับ BIBOR6M - 0.1212%) และ 2) สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย วงเงิน 2,365.993 ล้านบาท (อายุ 1 ปี ครบกำหนดชำระวันที่ 26 มี.ค. 63 อัตราดอกเบี้ย เท่ากับ BIBOR6M - 0.1113%)

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ

2.2 แผนการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิมที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				0.00	0.00	0.00	0.00	
- ไม่มี -								
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน (Cross Currency Swap : CCS) หรือการบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) ²				49,045.70	39,582.64	39,582.64	0.00	
1) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)				49,045.70	39,582.64	39,582.64	0.00	
1. A350-900 #3 (B-Tranche)				235.46 (811.94 MJPY)	129.37 (446.12 MJPY)	129.37 (446.12 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	S63D01
2. A330-300 # 21				1,062.48 (27.96 MEUR)	744.80 (19.60 MEUR)	744.80 (19.60 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
3. A330-300 # 22				1,144.94 (30.13 MEUR)	765.70 (20.15 MEUR)	765.70 (20.15 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
4. A330-300 # 23				1,037.02 (27.29 MEUR)	820.80 (21.60 MEUR)	820.80 (21.60 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
5. A330-300 # 24 Long Term Loan				1,187.50 (31.25 MEUR)	860.70 (22.65 MEUR)	860.70 (22.65 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
6. A380-800 # 1				2,290.05 (7,896.71 MJPY)	1,608.40 (5,546.21 MJPY)	1,608.40 (5,546.21 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	S63D01
7. A330-300 # 25 Long Term Loan				1,182.56 (31.12 MEUR)	904.78 (23.81 MEUR)	904.78 (23.81 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
8. A380-800 # 2				2,424.81 (8,361.42 MJPY)	1,806.55 (6,229.47 MJPY)	1,806.55 (6,229.47 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	S63D01
9. A380-800 # 3				3,048.74 (80.23 MEUR)	2,179.68 (57.36 MEUR)	2,179.68 (57.36 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
10. A330-300 # 26 : A Loan				1,049.94 (27.63 MEUR)	804.84 (21.18 MEUR)	804.84 (21.18 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
11. A380-800 # 4				3,337.92 (87.84 MEUR)	2,422.12 (63.74 MEUR)	2,422.12 (63.74 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
12. A330-300 # 27 : A Loan				1,125.56 (29.62 MEUR)	874.00 (23.00 MEUR)	874.00 (23.00 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
13. B777-300ER # 14 : LT Loan				2,042.50 (53.75 MEUR)	1,626.40 (42.80 MEUR)	1,626.40 (42.80 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
14. A320-200 #18				757.72 (19.94 MEUR)	628.14 (16.53 MEUR)	628.14 (16.53 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
15. A350-900 #3 (A-Tranche)				2,965.06 (10,224.36 MJPY)	2,553.96 (8,806.75 MJPY)	2,553.96 (8,806.75 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	S63D01
16. A350-900 #4				3,326.08 (103.94 MUSD)	2,670.08 (83.44 MUSD)	2,670.08 (83.44 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)	S63D01
17. A350-900 #9 Commercial Loan				3,435.84 (107.37 MUSD)	3,050.88 (95.34 MUSD)	3,050.88 (95.34 MUSD)	0.00 (0.00 MUSD)	S63D01
18. A350-900 #12				3,430.69 (11,829.98 MJPY)	2,993.10 (10,321.03 MJPY)	2,993.10 (10,321.03 MJPY)	0.00 (0.00 MJPY)	S63D01
19. Term Loan MOF 2013				13,960.82 (367.39 MEUR)	12,138.34 (319.43 MEUR)	12,138.34 (319.43 MEUR)	0.00 (0.00 MEUR)	S63D01
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ต่างประเทศ)				49,045.70	39,582.64	39,582.64	0.00	

หมายเหตุ :

- เป็นการเงินกู้ที่ดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563
- รัฐวิสาหกิจจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาวะตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงในแต่ละรายการให้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด

II. แผนการบริหารหนี้เดิม ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ

2.1 แผนการบริหารหนี้เดิมของหน่วยงานอื่นของรัฐ (หนี้ในประเทศ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	อายุเงินกู้ (ปี)	วันครบกำหนด	อัตราดอกเบี้ย	วงเงินที่ครบกำหนด	วงเงินเดิมที่จะบริหารหนี้	วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่จะบริหารหนี้	การเปลี่ยนแปลง	Master Agreement	การรับประกัน	
									ค่า	ไม่ค่า
1. การปรับโครงสร้างหนี้ (Roll-over / Refinance)				1,549.21	0.00	1,500.00	1,500.00			1,500.00
(1) สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)				1,549.21	0.00	1,500.00	1,500.00			1,500.00
เงินกู้ที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ 2565 (Refinance)				1,549.21	0.00	1,500.00	1,500.00			1,500.00
1. สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,581.60 ล้านบาท) การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว	5	25 เม.ย. 65	2.90%	1,549.21	0.00	1,500.00	1,500.00	A63C01		✓
2. การบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap : IRS) ^{1/2}										
ไม่มี										
รวมการบริหารหนี้เดิมของรัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ)				1,549.21	0.00	1,500.00	1,500.00		0.00	1,500.00

หมายเหตุ :

- เป็นรายการเงินกู้ที่อาจดำเนินการบริหารความเสี่ยง โดยการดำเนินการบริหารความเสี่ยงของรัฐวิสาหกิจจะอยู่ภายใต้กรอบวงเงินการบริหารความเสี่ยงของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563
- หน่วยงานอื่นของรัฐจะเลือกเงินกู้ตามรายการนี้เพื่อบริหารความเสี่ยงตามความเหมาะสมของช่วงเวลาและสภาพตลาด ทั้งนี้ อาจจะมีการบริหารความเสี่ยงในแต่รายการนี้แตกต่างจากวิธีการที่ระบุไว้เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาด

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

1. แผนการชำระหนี้ของรัฐบาลและหนี้หน่วยงานของรัฐจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมที่ชำระด้วยชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่ชำระด้วยชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ³	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ³	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ³	รวม
1. หนี้รัฐบาล		194,163.21		21,588.79	164,931.55	186,520.34		-29,231.66	
1.1 หนี้ในประเทศ¹		193,095.51			163,875.04	185,463.83		-29,220.47	
1) เงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ									
2) เงินกู้บาททดแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23)		193,095.51			163,875.04	163,875.04		-29,220.47	
3) เงินกู้พระราชกำหนดไทยเข้มแข็ง (TKK)									
4) เงินกู้อื่นๆ									
1.2 หนี้ต่างประเทศ¹		1,067.70		21,588.79	1,056.52	1,056.52		-11.18	
1) เงินกู้ธนาคารโลก	89,170.40		309,118.39				-35,303.00		-72,294.26
2) เงินกู้องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น		1,067.70			1,056.52	1,056.52		-11.18	
3) เงินกู้ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย									
4) เงินกู้อื่นๆ									
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ²		25,784.78		32,278.61	18,025.18	50,303.79		-7,759.60	
1) การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย		6,265.74		3,902.41	5,128.92	9,031.33		-1,136.82	
2) การรถไฟแห่งประเทศไทย		7,145.73		5,376.20	2,657.33	8,033.53		-4,488.40	
3) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร		8,481.23		23,000.00	7,166.38	30,166.38		-1,314.85	
4) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ		3,892.08		0.00	3,072.55	3,072.55		-819.53	
รวม	89,170.40	219,947.99	309,118.39	53,867.40	182,956.73	236,824.13	-35,303.00	-36,991.26	-72,294.26

หมายเหตุ : 1. กรอบวงเงินชำระหนี้ต้น ในปีงบประมาณ 2563 ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

2. กรอบวงเงินชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม ในปีงบประมาณ 2563 ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

III. แผนการชำระหนี้ ปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

2. แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงินอื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมที่ชำระหนี้			วงเงินปรับปรุงครั้งที่ 1 ที่ชำระหนี้			การเปลี่ยนแปลง		
	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม	เงินต้น	ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม	รวม
1. หนี้รัฐบาล	6,700.00	26,277.84	32,977.84	66,000.00	30,000.00	96,000.00	59,300.00	3,722.16	63,022.16
1.1 หนี้ในประเทศ	6,700.00	26,277.84	32,977.84	66,000.00	30,000.00	96,000.00	59,300.00	3,722.16	63,022.16
1) หนี้ที่กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงินรับภาระ ¹	6,700.00	26,277.84	32,977.84	66,000.00	30,000.00	96,000.00	59,300.00	3,722.16	63,022.16
2. หนี้รัฐวิสาหกิจ	38,738.28	17,058.82	55,797.10	38,765.15	17,304.71	56,069.86	26.87	245.89	272.76
2.1 หนี้ในประเทศ	29,629.96	15,694.11	45,324.07	29,629.97	15,941.19	45,571.15	0.01	247.08	247.08
1) การเคหะแห่งชาติ	1,850.00	671.28	2,521.28	1,850.00	671.28	2,521.28	0.00	0.00	0.00
2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4,850.00	460.08	5,310.08	4,850.00	460.08	5,310.08	0.00	0.00	0.00
3) การประปาส่วนภูมิภาค	1,349.00	424.90	1,773.90	1,349.00	424.90	1,773.90	0.00	0.00	0.00
4) การไฟฟ้านครหลวง	2,000.00	1,446.12	3,446.12	2,000.00	1,446.12	3,446.12	0.00	0.00	0.00
5) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	9,037.96	2,832.83	11,870.79	9,037.97	3,079.91	12,117.88	0.01	247.08	247.09
6) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	5,100.00	2,442.82	7,542.82	5,100.00	2,442.82	7,542.82	0.00	0.00	0.00
7) การรถไฟแห่งประเทศไทย	0.00	705.92	705.92	0.00	705.92	705.92	0.00	0.00	0.00
8) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	325.00	1,135.62	1,460.62	325.00	1,135.62	1,460.62	0.00	0.00	0.00
9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	5,118.00	5,574.54	10,692.54	5,118.00	5,574.54	10,692.54	0.00	0.00	0.00
2.2 หนี้ต่างประเทศ	9,108.32	1,364.71	10,473.03	9,135.18	1,363.52	10,498.70	26.86	-1.19	25.67
1) การประปานครหลวง	81.21	6.57	87.78	81.21	6.57	87.78	0.00	0.00	0.00
2) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	45.56	3.23	48.79	72.42	2.04	74.46	26.86	-1.19	25.67
3) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	5,928.09	1,118.60	7,046.69	5,928.09	1,118.60	7,046.69	0.00	0.00	0.00
4) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	3,053.46	236.31	3,289.77	3,053.46	236.31	3,289.77	0.00	0.00	0.00
3. หนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ	0.00	479.22	479.22	0.00	479.22	479.22	0.00	0.00	0.00
3.1 หนี้ในประเทศ	0.00	479.22	479.22	0.00	479.22	479.22	0.00	0.00	0.00
1) กรุงเทพมหานคร	0.00	479.22	479.22	0.00	479.22	479.22	0.00	0.00	0.00
รวม	45,438.28	43,815.88	89,254.16	104,765.15	47,783.93	152,549.08	59,326.87	3,968.05	63,294.92

หมายเหตุ : 1. วงเงินชำระคืนเงินกู้เงิน FIDF1 และ FIDF3 เป็นเพียงประมาณการรายได้เบื้องต้นจากกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (กองทุนฯ) โดยวงเงินจากแหล่งดังกล่าวสามารถชำระคืนเงินของ FIDF1 และ FIDF3

ทั้งนี้ แหล่งรายได้ในการชำระคืนเงินดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากผลประกอบการของสถาบันการเงินและรายได้ของกองทุนฯ สำหรับดอกเบี้ยที่ชำระเป็นตัวเลขประมาณการดอกเบี้ยล่วงหน้าของปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

โครงการพัฒนา โครงการ และรายการใหม่
ที่ขอบรรจุแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 เพิ่มเติม

หน่วย : ล้านบาท

โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ	หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน
แผนการก่อหนี้ใหม่			
1. แผนงานหรือโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563	กระทรวงการคลัง	เงินกู้บาท หรือเงินตราต่างประเทศ	600,000.00
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาจันทบุรี จ.จันทบุรี	การประปาส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังค้ำประกัน)	54.86
3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาสุรินทร์ จ.สุรินทร์	การประปาส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	20.60
4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขามหาสารคาม จ.มหาสารคาม	การประปาส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	10.84
5. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตก และภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	2,000.00
6. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง และกรุงเทพมหานคร	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	1,000.00
7. โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคใต้ตอนล่าง เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า	การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	1,000.00
8. โครงการขยายเขตไฟฟ้าให้พื้นที่ทำกินทางการเกษตร ระยะที่ 2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	800.00
9. โครงการจัดการลกรัดไฟดับไฟฟ้า จำนวน 50 คัน	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังค้ำประกัน)	984.38
10. โครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศของอาคาร SAT-1 และโครงการก่อสร้างสายส่ง 115 kV ไปยังสวิตช์เกียร์ (GIS) ของสถานีไฟฟ้าย่อย DCAP2 เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับโรงผลิตน้ำเย็นโดยการซื้อไฟฟ้ามาใช้เอง	บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	950.00
11. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง หรือเพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป	การเคหะแห่งชาติ	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังค้ำประกัน)	2,000.00
12. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	บริษัท อสมท. จำกัด (มหาชน)	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	1,000.00
13. เงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ สธค. โรงรับจำนำของรัฐสู้ภัยโควิด 19 โดยขยายเวลาตัวจำนำและลดดอกเบี้ยรับจำนำ และการกู้เงิน Soft Loan	สำนักงานธนานุเคราะห์	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังค้ำประกัน)	2,000.00
14. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	สำนักงานธนานุเคราะห์	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	500.00
15. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	องค์การเภสัชกรรม	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	1,200.00
16. เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องในรูปแบบ Credit Line	องค์การสะพานปลา	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	40.00

โครงการพัฒนา/โครงการ/รายการ		หน่วยงาน	แหล่งเงิน	วงเงิน
17.	การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการพัฒนา ถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำสัง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	913.25
18.	การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	690.03
19.	การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สำหรับโครงการพัฒนาเมือง ภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง ระยะที่ 3 ในส่วนของเมืองเมียวดี (การปรับปรุงระบบ น้ำประปา และการพัฒนาระบบบริหารจัดการขยะ)	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	388.89
แผนการบริหารหนี้เดิม				
20.	ตัวเงินคลังที่กู้มาเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ	200,000.00
21.	Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 11/1 (ธนาคารออมสิน สัญญา 2,000.00 ล้านบาท)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังกู้มาให้กู้ต่อ)	10,000.00
22.	Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 11/2 (ธนาคารออมสิน สัญญา 2,000.00 ล้านบาท)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังกู้มาให้กู้ต่อ)	
23.	Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ครั้งที่ 11/3 (ธนาคารออมสิน สัญญา 2,000.00 ล้านบาท)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังกู้มาให้กู้ต่อ)	
24.	Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1/3 (ธนาคารออมสิน สัญญา 8,810.00 ล้านบาท)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังกู้มาให้กู้ต่อ)	
25.	Long Term Loan (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 8 (ธนาคารออมสิน สัญญา 8,500.00 ล้านบาท)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังกู้มาให้กู้ต่อ)	
26.	ตัวสัญญาใช้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ (ให้กู้ต่อแก่ รฟม.) ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ครั้งที่ 2/2 (ธนาคารกรุงไทย สัญญา 5,517.00 ล้านบาท)	กระทรวงการคลัง	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังกู้มาให้กู้ต่อ)	
27.	เงินกู้ธนาคารออมสิน 2,000.00 ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังค้ำประกัน)	2,000.00
28.	Debenture 2018/1 Series 4 (1,400.00 ล้านบาท)	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	1,400.00
29.	สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) (วงเงิน 1,581.60 ล้านบาท) การให้ความช่วยเหลือทางการเงิน แก่ สปป. ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว	สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	เงินกู้ในประเทศ (กระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน)	1,500.00

ตารางสรุปข้อพิจารณาตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

สำหรับหน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
1. หน่วยงานของรัฐในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี			
1 บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน	ไม่มีภาระหนี้ที่ครบกำหนดชำระ ในปีงบประมาณ 2563 (EBITDA ปี 2562 = 536.45 ล้านบาท) ²
2. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการคลัง			
1 ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เงินเพื่อรองรับการดำเนินงาน ในการให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises : SMEs) รวมถึง ให้การสนับสนุนด้านการเงินแก่ SMEs รายย่อยตามนโยบายรัฐบาลอื่นๆ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.71 เท่า) ¹ (เป็นรัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจ ประกันสินเชื่อ)
2 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้าง หนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.10 เท่า) ^{1/2} (เป็นรัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์ หรือธุรกิจ ประกันสินเชื่อ)
3 บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ ของบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	เป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนโครงการที่มี ผลตอบแทนทางการเงิน และผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า และกู้เงินระยะสั้น เพื่อเสริมสภาพคล่องในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 24.73 เท่า) ¹
4 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจ กับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตาม พ.ร.ฎ. จัดตั้งสำนักงานความร่วมมือพัฒนา เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) พ.ศ. 2548	เป็นการกู้เงินเพื่อให้ความช่วยเหลือทาง การเงินประเทศเพื่อนบ้านตามมติ คณะรัฐมนตรี และการปรับโครงสร้างหนี้	-
3. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงการพัฒนาลังคมและความมั่นคงของมนุษย์			
1 การเคหะแห่งชาติ	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ การเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและดำเนินงาน ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.40 เท่า) ² เนื่องจากมีหนี้ครบกำหนด ชำระในปี งบประมาณ. 2563 จำนวน 5,750 ลบ. (พันธบัตร) แต่มีแผนการปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อกระจายภาระการชำระหนี้
2 สำนักงานธรรมาภิบาล	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ กระทรวงพัฒนาลังคมและความมั่นคง ของมนุษย์ ว่าด้วยการบริหารงาน สำนักงานธรรมาภิบาล พ.ศ. 2545	เป็นการกู้เงินเพื่อการดำเนินงาน และกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำ (DSCR = 1.04 เท่า) ² แต่เป็นรัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
4. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์			
1 การยางแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้าง หนี้ที่ครบกำหนดชำระ	ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ (EBITDA = -312.54 ล้านบาท) ¹ แต่เป็นการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการรักษา เสถียรภาพราคายางตามนโยบายของรัฐบาล และสามารถขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชย ผลการขาดทุนของโครงการ
2 องค์การสะพานปลา	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ จัดระเบียบกิจการแพปลา พ.ศ. 2496	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน	ไม่มีภาระหนี้ที่ครบกำหนดชำระ ในปีงบประมาณ 2563 (EBITDA = 21.35 ล้านบาท) ²
5. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงคมนาคม			
1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550	เป็นการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้าง หนี้ที่ครบกำหนดชำระ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.42 เท่า) ¹
2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2546	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า แต่ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานทำให้มีค่าใช้จ่ายสูง และมีข้อจำกัด ในการจัดเก็บรายได้ (สัญญาสัมปทาน)	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.42 เท่า) ² แต่หนี้ทั้งหมด เป็นหนี้ที่รัฐบาลรับประกัน 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อลงทุน ในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงินโดยรัฐบาล รับประกันหนี้แทน
3 การรถไฟแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินการ สาธารณะที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ คุ้มค่า ปัจจุบันเป็นช่วงการลงทุน ในโครงสร้างพื้นฐานตามแผนการแก้ไข ปัญหาของรัฐวิสาหกิจที่ นคร. เห็นชอบ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ ต่ำกว่าเกณฑ์ (DSCR = 0.44 เท่า) ^{1/2} แต่เป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนและแก้ไข ปัญหาสภาพคล่อง รัฐบาลจึงมีภาระ ต้องชดเชย ตาม ม. 43 วรรคสาม ของพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทยฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับจ่าย ดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นรัฐจึงจ่ายเงิน ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เท่าจำนวนที่ขาด” 2) กรณีการกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง เพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเป็นการกู้เงิน โดยรัฐบาลรับประกันหนี้แทน
4 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อดำเนินการ ที่มีผลตอบแทนทางการเงินคุ้มค่า	1) มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.04 เท่า) ^{1/2} 2) มีการบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน และการปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับรูปแบบ การธุรกิจ
5 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินงาน	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 9.55 เท่า) ¹

หน่วยงานของรัฐที่มีการกู้เงินและบริหารหนี้ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1	กฎหมาย/ขอบวัตถุประสงค์/ อำนาจหน้าที่ของหน่วยงาน	ความรอบคอบ/ ความคุ้มค่า	ความสามารถในการชำระหนี้ และการกระจายภาระการชำระหนี้
6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชกฤษฎีกา จัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	เป็นการกู้เพื่อดำเนินกิจการสาธารณะ ที่มีผลตอบแทนทางสังคมคุ้มค่า ในอนาคตจะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ (เช่น การซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ) ตามแผนการแก้ไขปัญหาของรัฐวิสาหกิจ ที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ซึ่งจะทำให้ หน่วยงานมีรายได้มากขึ้นได้	ไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ (EBITDA = -8,262.13 ล้านบาท) ^{1/2} แต่เป็นการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่อง เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการสาธารณะได้ตาม นโยบายของรัฐบาล รัฐบาลจึงมีภาระต้องชดเชย ตาม ม. 11 วรรคสอง ของพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ “แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย ดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถ หาเงินจากทางอื่นได้รัฐบาลพึงจ่ายเงินให้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่าจำนวนที่จำเป็น”
6. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม			
1 บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินกิจการ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 5.91 เท่า) ¹
7. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงพลังงาน			
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.55 เท่า) ²
2 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (ปี 2562 มี DSCR = 3.0 เท่า) ¹
3 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	มีอำนาจกู้เงินตามข้อบังคับ ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนที่มีผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 5.24 เท่า) ²
8. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงมหาดไทย			
1 การประปาส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ การประปาส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.42 เท่า) ²
2 การไฟฟ้านครหลวง	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ การไฟฟ้านครหลวง พ.ศ. 2501	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 2.97 เท่า) ¹
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	เป็นการกู้เพื่อการลงทุนและดำเนินกิจการ ที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่า	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 3.62 เท่า) ²
9. หน่วยงานของรัฐในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข			
1 องค์การเภสัชกรรม	มีอำนาจกู้เงินตามพระราชบัญญัติ องค์การเภสัชกรรม พ.ศ. 2509	เป็นการกู้เงินระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง ในการดำเนินกิจการ	มีความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR = 1.29 เท่า) ²

หมายเหตุ : 1. เป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะและคณะรัฐมนตรีในคราวจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563

2. เป็นข้อมูลที่น่าเชื่อถือคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะและคณะรัฐมนตรีในคราวปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 ครั้งที่ 1

ตารางสรุปการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 และพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

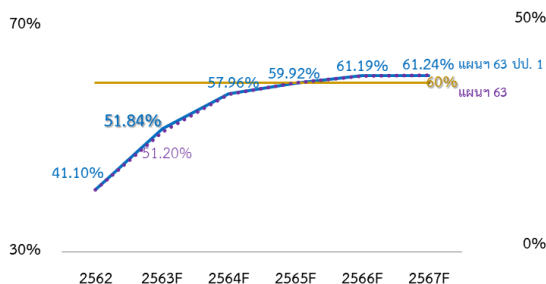
1. การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ 2563 ครั้งที่ 1 ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ.วินัยฯ) มาตรา 49 การก่อหนี้และการบริหารหนี้สาธารณะต้องกระทำด้วยความรอบคอบ และคำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้ เสถียรภาพ และความยั่งยืนทางการคลัง และมาตรา 50 กำหนดสัดส่วนเพื่อใช้เป็นกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2561 ทั้งนี้ ภายหลังจากปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2563 ครั้งที่ 1 ประมาณการสัดส่วนหนี้สาธารณะเทียบกับกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ยังอยู่ภายใต้กรอบที่กำหนด ดังนี้

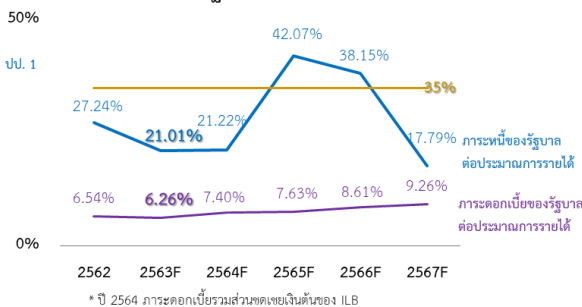
กรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ	กรอบในการดำเนินงาน (ไม่เกินร้อยละ)	ประมาณการ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563 (ร้อยละ)
สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP	60.00	51.84
สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ	35.00	21.01
สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด	10.00	2.66
สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ	5.00	0.16

สำหรับประมาณการกรอบในการบริหารหนี้สาธารณะ ในช่วงปีงบประมาณ 2563 – 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

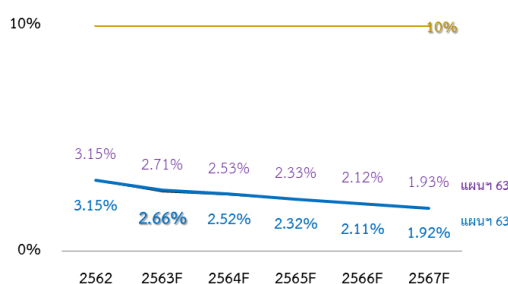
1. สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ



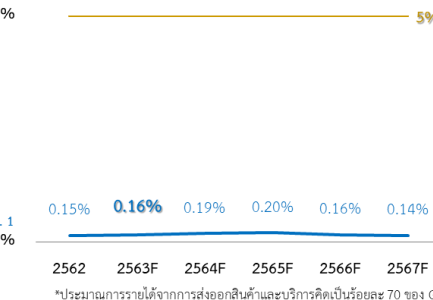
2. สัดส่วนภาระหนี้ของรัฐบาลต่อประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ



3. สัดส่วนหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อหนี้สาธารณะทั้งหมด



4. สัดส่วนภาระหนี้สาธารณะที่เป็นเงินตราต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ



หมายเหตุ: 1. ประมาณการหนี้สาธารณะอ้างอิงจากแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1 ซึ่งนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 22 เม.ย. 63

2. ประมาณการรายได้และรายจ่ายโดย สศค. ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ตามแผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ 2564-2567) ซึ่ง ครม. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 2562 ส่วนการขาดดุลงบประมาณ ปีงบประมาณ 2564 มีการปรับเป็น 623,000 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมพิจารณาที่กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 13 มี.ค. 63 (การประชุม 4 หน่วยงาน ได้แก่ กค. สจป. สศช. และ ธปท.) ซึ่งปรับเพิ่มจากวงเงินเดิมตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 7 ม.ค. 63 จำนวน 100,000 ล้านบาท

3. ประมาณการ GDP Growth เบื้องต้นปีงบประมาณ 2563 - 2564 เท่ากับ -5.3% และ 3.0% ตามลำดับ โดย ธปท. และปีงบประมาณ 2565 - 2568 Nominal GDP FY Growth โดย สศค. ณ วันที่ 17 ก.พ. 63

2. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ในปีงบประมาณ 2563 หากกระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงิน ค่าประกัน และให้กู้ต่อภายใต้ แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1 การดำเนินการดังกล่าวยังคงอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

กรอบการกู้เงิน การค้าประกัน และการให้กู้ต่อ ของกระทรวงการคลัง	กรอบตามกฎหมาย ⁵	วงเงินในแผนฯ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1	กรอบคงเหลือ
การกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลัง ค้าประกัน (มาตรา 21 และมาตรา 24 (2)) ¹	711,336.32	469,000.00	242,336.32
การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องเงินคงคลัง (มาตรา 21/1) ²	96,000.00	90,000.00	6,000.00
การกู้ต่างประเทศและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินตราต่างประเทศ) (มาตรา 22 มาตรา 23 และมาตรา 25) ³	320,000.00	3,500.00	316,500.00
การค้าประกันและการกู้มาให้กู้ต่อ (เงินบาท) (มาตรา 25 และมาตรา 28) ⁴	640,000.00	257,542.73	382,457.27

- หมายเหตุ :
- การกู้เงินของรัฐบาลเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณหรือเมื่อมีรายจ่ายสูงกว่ารายได้ (มาตรา 21) และการกู้ปรับโครงสร้างหนี้ที่กระทรวงการคลังค้าประกัน (มาตรา 24 (2)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และร้อยละ 80 ของงบประมาณรายจ่ายสำหรับชำระคืนเงินต้น
 - การกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลัง (มาตรา 21/1) กำหนดกรอบหนี้คงค้างจากการกู้เงินเพื่อบริหารสภาพคล่องของเงินคงคลังในขณะใดขณะหนึ่งไม่เกินร้อยละ 3 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
 - การกู้เงินจากต่างประเทศของรัฐบาลเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (มาตรา 22) การกู้เงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศ (มาตรา 23) และการกู้เงินตราต่างประเทศเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25(1)) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปี
 - การกู้เงินบาทเพื่อให้หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐกู้ต่อ (มาตรา 25 (2)) และการค้าประกันเงินกู้บาท (มาตรา 28) กำหนดกรอบให้กระทรวงการคลังดำเนินการได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม
 - ใช้กรอบวงเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2563 ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

สรุปเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ของรัฐวิสาหกิจ
ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561

ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 (ระเบียบคณะกรรมการฯ) ข้อ 12 กำหนดว่า ในการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาหลักเกณฑ์การกู้เงินของรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้ทำธุรกิจให้กู้ยืมเงิน ธุรกิจบริหารสินทรัพย์หรือธุรกิจประกันสินเชื่อ โดยต้องมีฐานะทางการเงินที่มั่นคง หรือมีความสามารถในการชำระหนี้ได้ซึ่งต้องมีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) นับแต่มีการก่อหนี้ในอัตราไม่ต่ำกว่าหนึ่ง

รัฐวิสาหกิจตามวรรคหนึ่งที่มีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่ไม่สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวได้ ให้รัฐวิสาหกิจนั้นเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนต่อคณะกรรมการเพื่อเสนอความเห็นประกอบการขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรี

ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 ครั้งที่ 1 มีรัฐวิสาหกิจจำนวน 3 แห่ง ที่มี DSCR ต่ำกว่า 1 ที่ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ได้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การเคหะแห่งชาติ (กคช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่ง รฟท. ได้มีหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็นที่ต้องกู้เงิน แนวทางในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน ครบถ้วนตามระเบียบคณะกรรมการฯ ข้อ 12 แล้ว ดังนี้

รัฐวิสาหกิจ	EBITDA (ล้านบาท)	DSCR (เท่า)	เหตุผล ความจำเป็น ในการกู้เงิน	แนวทาง การแก้ไข ปัญหา	แผนการ บริหาร หนี้ที่ชัดเจน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	9,703.23	0.42	✓	✓	✓
การเคหะแห่งชาติ	2,509.00	0.40	✓	✓	✓
การรถไฟแห่งประเทศไทย	-3,714.64		✓	✓	✓
- กรณีนับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย ที่รัฐบาลรับภาระ		0.44			
- กรณีไม่นับเงินต้นและดอกเบี้ย ที่รัฐบาลรับภาระ		-0.08			

/1. การรถไฟฟ้า...

1. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

1.1 เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

1.1.1) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นรัฐวิสาหกิจกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ โดยโครงสร้างเงินลงทุนโครงการฯ ตามนโยบายภาครัฐมาจากทั้งภายในและภายนอกประเทศ

1.1.2) รายได้ที่ รฟม. ได้รับทั้งรายได้จากสัญญาสัมปทานและรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ รฟม. จากโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม ในปัจจุบันเมื่อเทียบกับเงินลงทุนแล้วเป็นจำนวนที่น้อยมาก

1.1.3) รายได้ที่ รฟม. ได้รับทั้งรายได้จากสัญญาสัมปทานและรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ รฟม. จากโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม ในปัจจุบันเมื่อเทียบกับเงินลงทุนแล้วเป็นจำนวนที่น้อยมาก

1.1.4) สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณเป็นรายปีให้ รฟม. เพื่อชำระดอกเบี้ยให้อย่างเพียงพอสำหรับต้นเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระ รฟม. ได้รับการจัดสรรเพียงบางส่วนทำให้ต้องมีการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดชำระต่อไป

1.2 แนวทางการแก้ไขปัญหา

รฟม. ได้ดำเนินการและมีแนวทางในการเพิ่มรายได้ให้มากขึ้นเพื่อลดภาระการอุดหนุนจากรัฐบาลอย่างเต็มความสามารถ โดยมีกิจกรรมการส่งเสริมการเพิ่มปริมาณผู้โดยสารและการเพิ่มรายได้ ดังนี้

1.2.1) การสร้างและจัดให้มีอาคารจอดรถ (Park & Ride) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า

1.2.2) การอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการในการเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้า (Feeder Systems) โดย รฟม. ได้อนุญาตให้ ขสมก. ใช้พื้นที่บริเวณอาคารและลานจอดรถเป็นท่าปล่อยรถประจำทางนอกจากนี้ รฟม. ได้อนุญาตให้หน่วยงานภาคเอกชนใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถของ รฟม. เป็นที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร

1.2.3) การเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟฟ้าทางเดินคนโดยสารหรือทางเข้าออกสถานีรถไฟฟ้า กับอสังหาริมทรัพย์ของผู้อื่น เช่น หน่วยงานราชการและเอกชนห้างสรรพสินค้าโรงเรียนมหาวิทยาลัย เป็นต้น

1.2.4) การดำเนินการด้านบัตรและค่าโดยสารรถไฟฟ้า รฟม. และผู้รับสัมปทานได้มีการจำหน่ายบัตรโดยสารในแต่ละประเภท เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายต่อการใช้บริการรถไฟฟ้า รวมทั้งมีการยกเว้นค่าโดยสารรถไฟฟ้าให้แก่เด็กที่มีความสูงไม่เกิน 90 เซนติเมตรคนพิการ (ต้องแสดงบัตรประจำตัวคนพิการ) การลดหย่อนค่าโดยสารลงครึ่งหนึ่งสำหรับบุคคลที่มีอายุเกิน 60 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป และเด็กที่มีความสูงไม่เกิน 120 เซนติเมตร สำหรับในอนาคต รฟม. จะนำเทคโนโลยีบัตร EMV (Euro/ Master Card และ Visa) หรือระบบบัตรเครดิตดิจิทัลที่เป็นสากลใช้กันทั่วโลกมาใช้ร่วมในระบบตั๋วร่วมในระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รถเมล์และรถไฟฟ้าสายสีม่วง และในอนาคตจะมีการเชื่อมต่อกับระบบเรือโดยสาร

1.3 แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

รฟม. ได้คำนึงถึงงบประมาณที่ รฟม. ได้รับมาจากสำนักงบประมาณและได้มีการบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์สูงสุดโดยหากมีงบประมาณคงเหลือ รฟม. จะขอดำเนินการชำระคืนนี้ก่อนกำหนดเพื่อเป็นการประหยัดต้นทุนจากการกู้เงินสำหรับโครงการดังกล่าว นอกจากนี้ควรประสานสำนักงบประมาณในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระหนี้ให้ได้อย่างเพียงพอต่อไป

1.4 ความเห็นคณะกรรมการฯ

เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินใหม่และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้) ของ รฟม. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1 เนื่องจากเป็นการลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานซึ่งรัฐบาลรับประกันการการลงทุนทั้งหมด โดยเห็นควรให้มีการกระจายภาระหนี้ให้สอดคล้องกับการจัดหารายได้ของหน่วยงานและความสามารถในการจัดสรรงบประมาณเพื่อการชำระหนี้ในแต่ละปี

2. การเคหะแห่งชาติ

2.1 เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

2.1.1) การก่อหนี้ใหม่

1) เพื่อให้สามารถจัดหาเงินกู้สำหรับดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลในการจัดให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยและปานกลางมีที่อยู่อาศัย

2) เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนสำหรับการซื้อคืนลูกหนี้โครงการบ้านเอื้ออาทร

2.1.2) การบริหารหนี้เดิม

ปรับโครงสร้างหนี้ที่ครบกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความสามารถในการหารายได้ กระแสเงินสดรับของหน่วยงาน เนื่องจากโครงสร้างทางการเงินของการลงทุนส่วนใหญ่เป็นเงินกู้ทำให้ภาระหนี้สินรายปีก่อนข้างสูง ประกอบกับลูกค้ากลุ่มเป้าหมายเป็นผู้มีรายได้น้อยทำให้อัตราการค้างชำระเข้าซื้อค่อนข้างสูง นอกจากนี้ การเคหะแห่งชาติ (กคช.) ยังเป็นผู้ให้สินเชื่อกับผู้มีรายได้น้อยในการเช่าซื้อระยะยาวควบคู่กันไปทำให้เกิดความไม่สอดคล้องกันระหว่างเงินกู้ยืมเพื่อลงทุนกับกระแสเงินสดรับ

2.2 แนวทางการแก้ไขปัญหา

2.2.1) การบริหารสินทรัพย์และหนี้สินให้สมดุล

1) การทบทวนการขยายระยะเวลาเงินกู้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินสดหรือรายรับในแต่ละปี

2) การบริหารสภาพคล่องส่วนเกินในบางเวลามาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น การชำระหนี้ก่อนครบกำหนดเพื่อเป็นการลดภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย

3) การบริหารจัดการหนี้สินและต้นทุนของเงินกู้ให้ลดลง เช่น การ Refinance เพื่อลดต้นทุนทางการเงิน การใช้เงินรายได้ เงินอุดหนุน หรือเงินรายรับโครงการ

4) สำรองจ่ายในการก่อสร้างเพื่อทดแทนเงินกู้ และการชำระคืนเงินกู้โดยพิจารณาจากสัญญาที่มีต้นทุนทางการเงินสูงเป็นอันดับแรก

2.2.2) การบริหารสินทรัพย์รอการพัฒนา (Sunk Cost)

นำสินทรัพย์รอการพัฒนาที่มีศักยภาพของโครงการบ้านเอื้ออาทร ที่เกิดจากการชะลอโครงการมาพัฒนาเพื่อเพิ่มรายได้ และลดภาระหนี้ในส่วนของสินทรัพย์รอพัฒนานั้น ๆ โดยการจัดลำดับศักยภาพทรัพย์สินรอการพัฒนา (Sunk Cost) ออกเป็น 3 ระดับ และกำหนดแนวทางการบริหารจัดการฯ ดังนี้

/1) ศักยภาพสูง...

- 1) ศักยภาพสูง กคช. จะดำเนินการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย/ร่วมลงทุนกับภาครัฐหรือเอกชน (PPP)/จัดประโยชน์ให้เอกชนเช่าที่ดินและพร้อมสิ่งปลูกสร้างตามสภาพเพื่อลงทุนพัฒนา
- 2) ศักยภาพกลาง กคช. จะดำเนินการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย/ร่วมลงทุนกับภาครัฐหรือเอกชน (PPP)/ขายโครงการฯ
- 3) ศักยภาพต่ำ รอการพัฒนาในอนาคต/ขายโครงการฯ

2.2.3) การเพิ่มสัดส่วนการขาย

- 1) เร่งดำเนินงานก่อสร้างและการขายให้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย เพื่อลดภาระหนี้โดยเร็ว
- 2) ดำเนินการเป็นผู้ให้สินเชื่อกับผู้ที่มีรายได้น้อยในการเช่าซื้อสำหรับลูกค้าที่ไม่ผ่านเงื่อนไขของธนาคารภายในระยะเวลา 5 ปี ก่อนโอนเข้าธนาคารพิจารณา (Post Finance)

2.2.4) ติดตามการชำระเงิน ติดตามการชำระเงินของลูกค้าหนี้ เพื่อลดการซื้อคืนลูกหนี้ที่จะเป็นผลให้มูลหนี้เพิ่มขึ้น

2.3 แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

2.3.1) วางแผนการกู้เงินและการปรับโครงสร้างหนี้ให้มีการกระจายภาระหนี้ออกไปในระยะเวลาที่สอดคล้องกับกระแสเงินรับที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน

2.3.2) การนำสภาพคล่องส่วนเกินมาชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Prepayment) เพื่อเป็นการลดภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย

2.3.3) พิจารณาภาระหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยสูง มาดำเนินการชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Refinance) เพื่อเป็นการลดภาระดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นได้

2.4 ความเห็นคณะกรรมการฯ

เห็นควรเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติการกู้เงินใหม่และการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้) ของ กคช. ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1 เนื่องจากเป็นการกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยให้แก่ผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลาง และการกู้เงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องจากการออกมาตรการเร่งด่วนต่างๆ ในการช่วยเหลือและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นอกจากนี้ กคช. อยู่ระหว่างดำเนินการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ให้มีการกระจายภาระหนี้ออกไปในระยะเวลาที่สอดคล้องกับกระแสเงินสดรับที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุนตามความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 4/2562 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2562 ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการภาระหนี้ที่ครบกำหนดในอนาคตได้

3. การรถไฟแห่งประเทศไทย

3.1 เหตุผลความจำเป็นในการกู้เงิน

3.1.1) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 (พ.ร.บ.การรถไฟฯ) ในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการ รฟท. เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน และดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของ รฟท. และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการ รฟท. จึงทำให้ รฟท. ไม่สามารถดำเนินธุรกิจในลักษณะการแสวงหาผลกำไรได้

/3.1.2) รฟท. ...

3.1.2) รฟท. ไม่ได้รับอนุมัติให้ปรับขึ้นราคาค่าโดยสารชั้น 3 มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2528 ซึ่งปัจจุบันราคาค่าตัวโดยสารที่ รฟท. ได้รับไม่เพียงพอกับต้นทุนค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน

3.1.3) รฟท. มีรายได้ดำเนินงานไม่เพียงพอกับภาระค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ซึ่งได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงทาง อาณัติสัญญาณ และสิ่งปลูกสร้าง ค่าใช้จ่ายการบำรุงรถจักรล้อเลื่อน ค่าใช้จ่ายการเดินทางรถค่าน้ำมันเชื้อเพลิง รายจ่ายในการบริหาร ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้าแอร์พอร์ตพอร์ตลิงค์ ซึ่งค่าใช้จ่ายเหล่านี้เป็นค่าใช้จ่ายหลัก ๆ ที่ต้องดำเนินการ ประกอบกับโครงการลงทุนต่าง ๆ เมื่อสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ รฟท. จะเป็นผู้รับภาระ

3.1.4) ภาระค่าใช้จ่ายบำเหน็จบำนาญ กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงาน รฟท. ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2528 ตามข้อบังคับ รฟท. ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. โดยอาศัยความมาตรา 46 แห่ง พ.ร.บ. การรถไฟฯ เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รฟท. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รฟท.

3.1.5) ในแต่ละปี รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนที่รัฐบาลจะต้องจ่ายให้ รฟท. ตาม พ.ร.บ. การรถไฟฯ ลำซา และไม่เพียงพอกับผลการขาดทุนจริง ทำให้ รฟท. ต้องกู้เงินโดยให้รัฐบาลค้ำประกันมาใช้ในการดำเนินงานและการลงทุนเป็นผลให้แต่ละปี รฟท. มีภาระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้เพิ่มสูงขึ้นในแต่ละปี เนื่องจากยังไม่สามารถหาแหล่งเงินต้นมาจ่ายชำระหนี้ได้ ซึ่งในปัจจุบัน รฟท. ยังไม่ได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนค้างรับที่ต้องได้รับจากรัฐบาลอยู่จำนวน 164,631,544,400 บาท

3.1.6) ภาระหนี้ที่รัฐบาลรับภาระ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 เป็นต้นมา รัฐบาลจัดสรรงบประมาณสำหรับชำระคืนเงินกู้ไม่ครบถ้วน ทำให้ รฟท. ต้องเสนอขอปรับโครงสร้างหนี้ที่รัฐบาลรับภาระบรรจุไว้ในแผนฯ เพื่อให้ สบง. จัดหาเงินกู้ใหม่เพื่อชำระคืนเงินกู้ตามสัญญาเดิม

3.1.7) การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานตามนโยบายของรัฐบาลตามมติ ครม. ให้ รฟท. รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ยในส่วนของงานระบบไฟฟ้า ตู้รถโดยสาร อาทิตโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง โครงการรถไฟความเร็วสูง รถไฟไทย - จีน เป็นต้น ทำให้ภาระหนี้ของ รฟท. เพิ่มสูงขึ้นมาก

3.2 แนวทางการแก้ไขปัญหา

เนื่องจากการขนส่งทางรางถือเป็นต้นทุนด้านการขนส่งที่มีราคาถูก และสามารถบรรทุกขนส่งได้ในปริมาณมาก สามารถรองรับการขนส่งด้านโลจิสติกส์ในอนาคต รวมถึงพื้นที่สำหรับเช่าพักสินค้า ประกอบกับมีพื้นที่สำหรับการบริหารทรัพย์สินที่ถือเป็นโครงการใหญ่และสำคัญหลายโครงการ ในกรณีนี้ หาก รฟท. ได้รับการส่งเสริมและพัฒนา รวมถึงได้รับการสนับสนุนให้เป็นการขนส่งทางรางทั้งด้านการโดยสาร และการขนส่งสินค้าแบบครบวงจร รวมถึงการบริหารจัดการทรัพย์สินต่อไปในอนาคตจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน รฟท. จะสามารถพัฒนาองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถจัดการรายได้มาชำระหนี้เพื่อลดผลขาดทุนและลดภาระรัฐบาล ซึ่ง รฟท. มีนโยบายการเพิ่มรายได้และลดภาระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เพื่อลดภาระผลขาดทุนให้ลดน้อยลง ดังนี้

/3.2.1) รายได้...

3.2.1) รายได้จากการโดยสาร เนื่องจาก รฟท. มีจำนวนทรัพยากรที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันค่อนข้างจำกัด ประกอบกับ รฟท. ต้องเร่งหารายได้ให้ทันกับสถานการณ์ตลาดในภาวะปัจจุบันที่มีการแข่งขันสูงในด้านการขนส่ง เช่น Low cost Airline บริการรถตู้โดยสารที่ขนส่งถึงที่ ฯลฯ รฟท. จึงได้ปรับรูปแบบการขนส่งให้สอดคล้องกับ ตลาดการเดินทางและท่องเที่ยว ได้แก่ ธุรกิจเช่าเหมาตู้รถโดยสารให้กับกลุ่มธุรกิจการท่องเที่ยว ได้แก่ บริษัททัวร์ ผู้ประกอบการธุรกิจการค้าและบุคคลทั่วไป ซึ่งได้รับความสนใจ เนื่องจากมียอดจองตู้รถจัดเฉพาะ (พร้อมครัวร้อน/ ครัวเย็น) ซึ่งในระหว่างนี้มียอดจองเต็มทุกสัปดาห์ ในขณะที่รายได้มีจำนวนไม่มากนักเนื่องจากทรัพยากรที่มีอยู่อย่าง จำกัด ในขณะที่เดียวกัน รฟท. พยายามเดินขบวนรถไฟให้ตรงเวลา เพื่อดึงดูดผู้โดยสารให้มาใช้บริการเพิ่มขึ้น

3.2.2) รายได้จากการขนส่งสินค้า สำหรับการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ถือเป็นรายได้กลุ่มหลัก ๆ ที่สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ รฟท. มากกว่าสินค้ากลุ่มอื่น ได้แก่ การขนส่งคอนเทนเนอร์สายตะวันออก ระหว่างสถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบังกับท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบัน แผนงานก่อสร้างศูนย์ การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือที่ท่าเรือแหลมฉบัง (โครงการ Single Rail Transfer Operator: SRT0) (โครงการ SRT0) ของ กทท. ยังติดขัดในเรื่องการหาผู้ประกอบการรายใหญ่มายกขนส่งสินค้าจึงทำให้ รฟท. ขาดรายได้ที่คาดว่าจะได้รับตามแผนงานในส่วนนี้ ทั้งนี้ หากโครงการ SRT0 ของ กทท. ซึ่งเริ่ม ปรับปรุงพื้นที่ยกขนในเขตการทำเรือตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2559 ซึ่งหาก กทท. ได้ผู้ประกอบการมายกขนสินค้า และสามารถเปิดให้บริการได้เต็มรูปแบบในช่วงไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2562 จะส่งผลให้ รฟท. มีรายได้จากการ ขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์เพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากสามารถลดเวลาในการยกขนสินค้าเป็นผลให้มีปริมาณการ ขนส่งสินค้าและรายได้ค่าระวางเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากเพิ่มรอบการยกขนสินค้าได้รวดเร็วขึ้น

3.2.3) รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน ซึ่งคาดว่าจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการปรับปรุงการบริหารสัญญาเช่า ได้แก่ การต่ออายุสัญญาเช่าที่ค้างชำระและการปรับอัตราค่าเช่าให้เป็นปัจจุบัน

3.2.4) นำเสนอรัฐบาลให้รับภาระหนี้ในส่วนหนึ่งของโครงการลงทุนต่าง ๆ ที่เกิดจากนโยบายของรัฐบาล ทั้งโครงการฯ

ความคืบหน้า

การปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงิน การปรับปรุงบริการเพื่อให้เกิดความ สะดวกรวดเร็วปลอดภัย สามารถยกระดับคุณภาพการบริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในระยะต่อไป อีกทั้งเพิ่มรายได้จากการบริหารทรัพย์สินที่มีอยู่ให้ ได้รับผลตอบแทนเพิ่มขึ้น

3.3 แผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจน

รฟท. ได้มีการจัดทำแผนฟื้นฟูฐานะทางการเงินเพื่อลดภาระหนี้ตามแนวทาง ดังนี้

3.3.1) รฟท. อยู่ระหว่างการจัดตั้งบริษัทลูกด้านบริหารทรัพย์สินที่มีความคล่องตัวเหมือนเอกชนและ จะดำเนินการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญเข้ามาดูแล ซึ่งคาดว่าจะทำให้รายได้เชิงพาณิชย์ของ รฟท. มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่าง ก้าวกระโดดในช่วงระหว่างปี 2564 - 2565 เป็นต้นไป โดยรายได้หลักมาจากการนำพื้นที่แปลงใหญ่ที่ยังไม่เคยเปิด ประมูล เช่น โครงการบางซื่อ กิโลเมตร 11 โครงการสถานีแม่น้ำและมักกะสัน ขณะเดียวกัน รฟท. ต้องปรับปรุง การบริหารสัญญาเช่าในปัจจุบันที่มีกว่า 5,000 - 6,000 สัญญา เนื่องจาก ระบบฐานข้อมูลของ รฟท. ยังไม่ สมบูรณ์ จึงส่งผลให้ออกใบแจ้งหนี้ให้ผู้เช่าไม่ทันหรือขาดการต่อสัญญา

/3.3.2) รายได้...

3.3.2) รายได้การขนส่ง ได้แก่ รายได้จากการบินโดยสาร ซึ่งคาดว่าสัดส่วนด้านรายได้จะมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงในทางที่ดีขึ้นจากปัจจัยตามนโยบายสนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาล เช่น รถไฟฟ้าทางคู่เฟสที่ 1 จำนวน 7 โครงการ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่เฟสที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง และรถไฟฟ้าคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง ที่อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติโครงการ ขณะเดียวกัน รฟท. ต้องจัดการรถจักร ล้อเลื่อนเพื่อรองรับรถไฟฟ้าทางคู่ที่กำลังก่อสร้าง ประกอบด้วย การจัดซื้อรถจักร 50 คัน การจัดการดีเซลรางและการจัดการรถโดยสาร ฯลฯ ซึ่งคาดว่าจะรับรถและสามารถนำออกใช้งานในช่วงปีงบประมาณ 2566 เป็นต้นไป

3.3.3) รายได้การขนส่งสินค้า คาดว่าหากโครงการ SRT0 ของ กทท. ซึ่งเริ่มปรับปรุงพื้นที่ยกขนในเขตการทำเรือตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2559 และคาดว่าจะแล้วเสร็จสามารถเปิดใช้งานได้เต็มรูปแบบจะทำให้ รฟท. มีความสามารถในการบรรทุกขนส่งสินค้าให้มีปริมาณการขนส่งสินค้าและรายได้ค่าระวางเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับหากโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของรัฐบาลแล้วเสร็จคาดว่าผู้ประกอบการจะให้ความสนใจหันมาใช้บริการขนส่งทางรถไฟเพิ่มขึ้น เนื่องจากการขนส่งสินค้าทางรางสามารถประหยัดต้นทุนด้านการขนส่งและการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ต่อไปในอนาคต

3.3.4) รฟท. อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางที่จะลดภาระบำนาญในอนาคต ซึ่งหากโครงการนี้ประสบผลสำเร็จจะลดภาระค่าใช้จ่ายบำนาญลงได้

3.3.5) รฟท. ได้เสนอขอรับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ในส่วนของเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนค้ำรับ จำนวน 164,631,544,400 บาท ที่รัฐบาลยังไม่ได้จัดสรรเงินงบประมาณซึ่งหาก รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจำนวนนี้จะสามารถนำมาจ่ายชำระคืนเงินกู้ทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย

3.4 ความเห็นคณะกรรมการฯ

3.4.1) รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการสาธารณะ (Public Service) รวมถึงต้องดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน จึงต้องกู้เงินเพื่อลงทุนและเสริมสภาพคล่อง เพื่อให้สามารถบริการประชาชนได้ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ดังนั้น จึงจำเป็นที่คณะรัฐมนตรีต้องอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินและบริหารหนี้ตามแผนฯ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1

3.4.2) สำหรับเงินกู้ที่ รฟท. กู้ต่อจากกระทรวงการคลัง เพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่รัฐบาลรับภาระการลงทุน เห็นควรให้ รฟท. เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ ในส่วนของดอกเบี้ยจ่ายให้เพียงพอกับภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริง สำหรับเงินต้นขอให้ รฟท. ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินกู้ให้สอดคล้องกับระยะเวลาการลงทุนของโครงการ

3.4.3) สำหรับเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่อง เห็นควรให้ รฟท. เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาชดเชยผลขาดทุนที่เกิดขึ้นตาม พ.ร.บ. การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

3.4.4) รฟท. ควรเร่งรัดดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร และแผนการบริหารหนี้ที่ได้นำเสนอคณะกรรมการฯ ให้สำเร็จเป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยในแผนดังกล่าวควรใช้ EBITDA ของ รฟท. เป็นตัวชี้วัดความสำเร็จในการดำเนินงานด้วย

3.4.5) รฟท. ได้เสนอปรับลดวงเงินในแผนฯ 2563 ครั้งที่ 1 ดังนี้ (1) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับลดสุทธิ 10,698.29 ล้านบาท (เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลังปรับลดสุทธิ 12,698.29 ล้านบาท เงินกู้ลงทุนในโครงการพัฒนา (กระทรวงการคลังค้ำประกัน) ปรับเพิ่ม 2,000.00 ล้านบาท) (2) แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับเพิ่ม 2,000.00 ล้านบาท และ (3) แผนการชำระหนี้ ปรับลด 4,488.40 ล้านบาท

/3.4.6) กรณี...

3.4.6) กรณี รฟท. จะนำเสนอรัฐบาลให้รับภาระหนี้ในส่วน of โครงการลงทุนต่างๆ ที่เกิดจากนโยบาย of รัฐบาล ทั้งโครงการ คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ รฟท. เสนอรัฐบาลรับภาระหนี้โครงการลงทุนต่างๆ ที่เกิดจากนโยบาย of รัฐบาลเฉพาะในส่วนหนี้ที่เกิดจากการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน สำหรับหนี้ที่เกิดจากการลงทุนในส่วนอื่น เช่น ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ตู้รถไฟฟ้า และการเดินรถ เป็นต้น เห็นควรให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ

3.4.7) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรให้เป็นรูปธรรม ชัดเจน และควรมีการทบทวนประมาณการรายได้หลังสถานการณ์ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อให้สะท้อนสถานะทางการเงินในปัจจุบัน

3.4.8) เห็นชอบให้นำเสนอเหตุผลความจำเป็น แนวทางการแก้ไขปัญหา และแผนการบริหารหนี้ที่ชัดเจนของ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

**ตารางสรุปกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ
ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1**

รัฐวิสาหกิจ	วงเงินที่ได้รับการบรรจุในแผนฯ 2563 ปรับปรุงครั้งที่ 1			กฎหมายจัดตั้ง	การกำหนดวงเงินกู้ล่าสุด ที่สามารถกู้ได้โดยไม่ต้องเสนอ ครม.	
	การกู้ใหม่ (ไม่รวมเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไป)	การบริหารหนี้	รวม		มาตรา/ข้อ	วงเงินที่กำหนด
1. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง						
1 ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	0.00	59,596.48	59,596.48	พระราชบัญญัติธนาคาร เพื่อการเกษตรและสหกรณ์ การเกษตร พ.ศ. 2509	-	-
2 บริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	4,300.00	0.00	4,300.00	ข้อบังคับของบริษัท ธนาคารพัฒนาสินทรัพย์ จำกัด	-	-
2. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคงของมนุษย์						
1 การเคหะแห่งชาติ	2,100.00	8,900.00	11,000.00	พระราชบัญญัติการเคหะแห่งชาติ พ.ศ. 2537	มาตรา 31 (1)	50 ล้านบาท
3. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์						
1 การยางแห่งประเทศไทย	0.00	13,005.66	13,005.66	พระราชบัญญัติการยาง แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558	มาตรา 10 (5) และมาตรา 65	-
4. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม						
1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	0.00	1,600.00	1,600.00	พระราชบัญญัติการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550	มาตรา 57 (2)	100 ล้านบาท
2 การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	21,192.58	44,646.06	65,838.64	พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543	มาตรา 75 (3)	100 ล้านบาท
3 การรถไฟแห่งประเทศไทย	49,835.69	58,741.87	108,577.56	พระราชบัญญัติการรถไฟ แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494	มาตรา 39 (4)	5 ล้านบาท (กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน)
4 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	0.00	10,280.00	10,280.00	ข้อบังคับของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	-	-
5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	166.94	24,653.39	24,820.33	พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519	มาตรา 7 (7)	5 ล้านบาท
5. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงพลังงาน						
1 การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	0.00	4,000.00	4,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้า ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511	มาตรา 43 (4)	40 ล้านบาท
2 บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด	0.00	950.00	950.00	ข้อบังคับของบริษัท ผลิตไฟฟ้า และน้ำเย็น จำกัด	-	-
6. รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงมหาดไทย						
1 การประปาส่วนภูมิภาค	2,129.05	3,072.00	5,201.05	พระราชบัญญัติการประปา ส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2522	มาตรา 48 (2)	50 ล้านบาท (หรือให้กู้ยืมเงิน มีจำนวนเกิน 5 ล้านบาท)
2 การไฟฟ้านครหลวง	12,000.00	3,000.00	15,000.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้า นครหลวง พ.ศ. 2501	มาตรา 41 (2)	40 ล้านบาท
3 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	25,300.00	0.00	25,300.00	พระราชบัญญัติการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503	มาตรา 42 (2)	100 ล้านบาท